

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية



ورقة عمل عن درس الدفع و الزخم

موقع المناهج ← المناهج الإماراتية ← الصف الحادي عشر العام ← فيزياء ← الفصل الثاني ← أوراق عمل ← الملف

تاريخ إضافة الملف على موقع المناهج: 19:28:42 2025-01-18

ملفات اكتب للمعلم اكتب للطالب | اختبارات الكترونية | اختبارات | حلول | عروض بوربوينت | أوراق عمل
منهج انجليزي | ملخصات و تقارير | مذكرات و بنوك | الامتحان النهائي للمدرس

المزيد من مادة
فيزياء:

التواصل الاجتماعي بحسب الصف الحادي عشر العام



صفحة المناهج
الإماراتية على
فيسبوك

الرياضيات

اللغة الانجليزية

اللغة العربية

التربية الاسلامية

المواد على تلغرام

المزيد من الملفات بحسب الصف الحادي عشر العام والمادة فيزياء في الفصل الثاني

أسئلة الامتحان النهائي الورقي بريدج

1

أسئلة الاختبار المركزي وفق الهيكل الوزاري

2

حل تجميعية أسئلة وفق الهيكل الوزاري بريدج

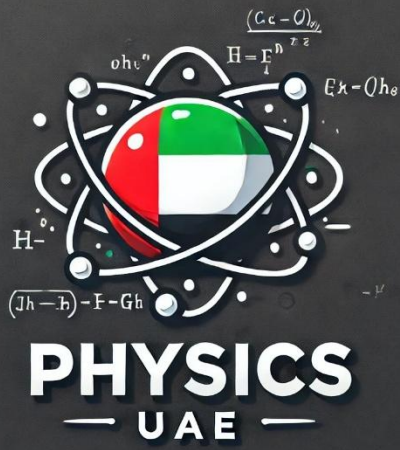
3

حل مراجعة نهائية وفق الهيكل الوزاري

4

نموذج الهيكل الوزاري بريدج المسار العام

5



الصف الحادي عشر العام

الفصل الثاني

الدفع و الزخم

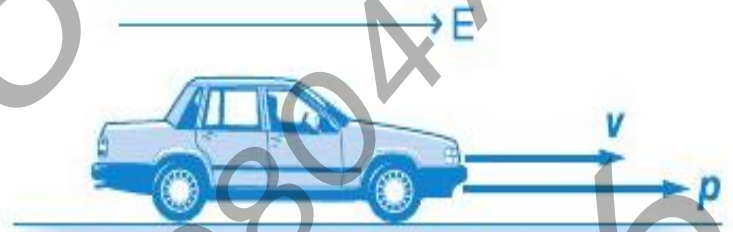
Mr.ISMAAYL

0508047696

https://t.me/physics_uae

1. تتحرك سيارة صغيرة كتلتها 725 kg، بسرعة 115 km/h في اتجاه الشرق. عبّر عن حركة السيارة برسم تخطيطي.

a. احسب مقدار زخمها وحدد اتجاهه. ارسم سهمًا على الرسم التخطيطي يعبر عن الزخم.
b. إذا كان لسيارة ثانية الزخم نفسه وكانت كتلتها 2175 kg، فما سرعتها المتجهة؟



a) $m = 725 \text{ kg}$

$$v = 115 \text{ km/h} = 32 \text{ m/s}$$

$$p = m \cdot v = 725 \times 32$$

$$p = 2.32 \times 10^4 \text{ kg} \cdot \text{m/s} \text{ باتجاه الشرق}$$

b) $m = 2175 \text{ Kg}$

$$p = 2.32 \times 10^4 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}$$

$$p = m \cdot v$$

$$2.32 \times 10^4 = 2175 \times v$$

$$v = 10.67 \text{ m/s}$$

$$v = 38.4 \text{ Km/h} \text{ باتجاه الشرق}$$

2. ضغط السائق في المثال السابق على المكابح بشدة لإيقاف السيارة خلال 2.0 s. وكان متوسط القوة المؤثرة في السيارة لإبطائها يساوي $5.0 \times 10^3 \text{ N}$.

a. ما مقدار التغير في الزخم؟ أي ما مقدار واتجاه الدفع على السيارة؟

b. أكمل الرسمين لما "قبل" الضغط على المكابح وما "بعد" الضغط على المكابح، ثم حدد الزخم والسرعة المتجهة للسيارة الآن.

a) $F \cdot \Delta t = 5.0 \times 10^3 \times 2.0 = 1.0 \times 10^4 \text{ N} \cdot \text{s}$

باتجاه الغرب

$$b) F \cdot \Delta t = 1.0 \times 10^4 \text{ N.s}$$

$$p_i = 2.32 \times 10^4 \text{ Kg.m/s}$$

$$F \cdot \Delta t = p_f - p_i$$

$$- 1.0 \times 10^4 = p_f - 2.32 \times 10^4$$

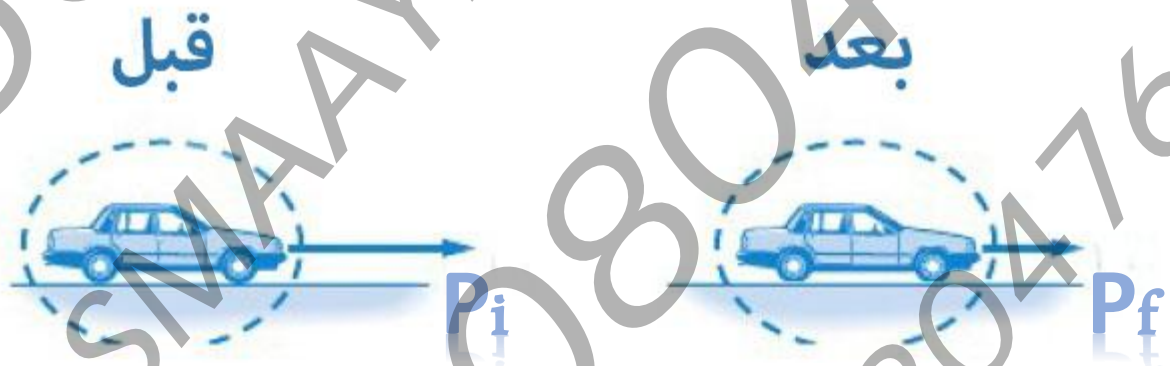
$$p_f = 1.3 \times 10^4 \text{ Kg.m/s} \quad \text{باتجاه الشرق}$$

$$p_f = m \cdot v_f$$

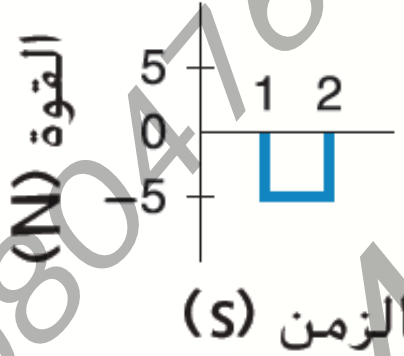
$$1.3 \times 10^4 = 725 \times v_f$$

$$v_f = 17.93 \text{ m/s}$$

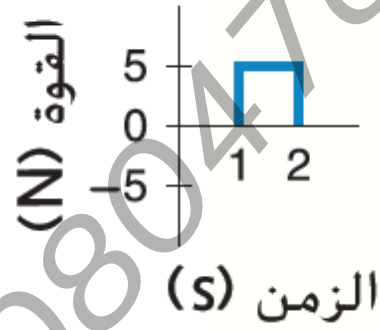
$$v_f = 65 \text{ Km/h} \quad \text{باتجاه الشرق}$$



3. يتحرك جسم كتلته 7.0 kg بسرعة 2.0 m/s، وتؤثر فيه قوتان مختلفتان. يوضح الشكل 2، تأثير كل من القوتين. احسب سرعة الجسم واتجاه حركته بعد كل دفع من الدفعين.



الحالة الثانية



الحالة الأولى

الحالة الأولى

$$F \cdot \Delta t = m \cdot v_f - m \cdot v_i$$

$$5 \times 1 = 7.0 \times v_f - 7.0 \times 2.0$$

$$v_f = 2.7 \text{ m/s} \quad \text{في اتجاه السرعة المتجهة الأصلية}$$

الحالة الثانية

$$F \cdot \Delta t = m \cdot v_f - m \cdot v_i$$

$$-5 \times 1 = 7.0 \times v_f - 7.0 \times 2.0$$

$$v_f = 1.3 \text{ m/s} \quad \text{في اتجاه السرعة المتجهة الأصلية}$$

4. يعمل السائق على تسارع عربة ثلوج كتلتها 240.0 kg فينتج عن ذلك قوة تزيد من سرعة العربة من 6.00 m/s إلى 28.0 m/s خلال فترة زمنية تبلغ 60.0 s.

a. ارسم الحدث، موضحًا الوضع الابتدائي والنهائي للعربة.

b. ما التغيير في زخم العربة؟ ما الدفع على العربة؟

c. ما مقدار متوسط القوة التي أثرت في العربة؟

a)



b)

$$\Delta p = m \cdot v_f - m \cdot v_i$$

$$\Delta p = 240.0 \times 28.0 - 240.0 \times 6.00$$

$$\text{الدفع} = \Delta p = 5.28 \times 10^3 \text{ Kg.m/s}$$

c)

$$\text{الدفع} = F \cdot \Delta t$$

$$5.28 \times 10^3 = F \times 60.0$$

$$F = 88 \text{ N}$$