

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية



## حل مراجعة باللغة العربية وفق الهيكل الوزاري الخطة C

[موقع المناهج](#) ⇨ [المناهج الإماراتية](#) ⇨ [الصف الحادي عشر المتقدم](#) ⇨ [فيزياء](#) ⇨ [الفصل الثالث](#) ⇨ [الملف](#)

تاريخ إضافة الملف على موقع المناهج: 16:18:31 2024-06-08

إعداد: أحمد التميمي

## التواصل الاجتماعي بحسب الصف الحادي عشر المتقدم



اضغط هنا للحصول على جميع روابط "الصف الحادي عشر المتقدم"

## روابط مواد الصف الحادي عشر المتقدم على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

[اللغة العربية](#)

[التربية الاسلامية](#)

## المزيد من الملفات بحسب الصف الحادي عشر المتقدم والمادة فيزياء في الفصل الثالث

<a href="#">مراجعة باللغة العربية وفق الهيكل الوزاري الخطة A و C</a>	1
<a href="#">تجميع أسئلة صفحات الكتاب وفق الهيكل الوزاري منهج بريدج</a>	2
<a href="#">حل مراجعة امتحانية وفق الهيكل الوزاري الخطة B-101</a>	3
<a href="#">مراجعة نهائية وفق الهيكل الوزاري الخطة C</a>	4
<a href="#">الهيكل الوزاري الجديد منهج بريدج الخطة M-101-A المسار</a>	5

المزيد من الملفات بحسب الصف الحادي عشر المتقدم والمادة فيزياء في الفصل الثالث

[المتقدم](#)



هيكل 11ADV خاص  
خطة C



**EOT Term 3**  
**2023/2024**

المادة: الفيزياء  
المدرس: أحمد التميمي



FRQ	16	<p>(1) يوضح أن السرعة الخطية لجسيم في حركة دائرية تشير دائمًا في اتجاه مماسي للمسار الدائري (المحيط) وتكون دائمًا متعامدة مع متجه الموقع الذي يشير في الاتجاه القطري.</p> <p>(2) رسم المسار في الحركة الدائرية (المنتظمة وغير المنتظمة) وشرح متجهات السرعة والعجلة (المقدار والاتجاهات) أثناء الحركة.</p> <p>(3) اشرح أنه بالنسبة للحركة الدائرية المنتظمة، حيث تكون السرعة الزاوية ثابتة، يكون العجلة المماسية صفرًا، لكن متجه السرعة يظل يغير اتجاهه بشكل مستمر بينما يتحرك الجسم في مساره الدائري.</p> <p>(4) ربط مقادير السرعات الخطية (المماسية) والزاوية للحركة الدائرية.</p>	<p>تمارين</p> <p>/Q. 9.46</p> <p>/Q. 9.47.(a)</p> <p>/Q. 9.50</p>	281
-----	----	---	---	-----

## سؤال 44



في جهاز تسجيل شريطي، يتحرك الشريط المغناطيسي بسرعة خطية ثابتة مقدارها  $5.6 \text{ cm/s}$ . وللحفاظ على هذه السرعة الخطية الثابتة، يجب تغيير السرعة الزاوية لبكرة التشغيل (بكرة السحب) وفقاً لذلك.

(a) ما مقدار السرعة الزاوية لبكرة السحب عندما تكون فارغة، إذا كان نصف قطرها  $r_1 = 0.800 \text{ cm}$ ؟

$$\omega_e = \frac{v}{r_1} = \frac{5.6 \times 10^{-2}}{0.8 \times 10^{-2}} = 7 \text{ rad/s}$$

(b) ما مقدار السرعة الزاوية عندما تكون البكرة ممتلئة، إذا كان نصف قطرها  $r_2 = 2.2 \text{ cm}$ ؟

$$\omega_f = \frac{v}{r_2} = \frac{5.6 \times 10^{-2}}{2.2 \times 10^{-2}} = 2.55 \text{ rad/s}$$

(c) إذا كان إجمالي طول الشريط  $100.80 \text{ m}$ ، فما متوسط العجلة الزاوية لبكرة السحب أثناء تشغيل الشريط؟

$$\alpha = \frac{\omega_f - \omega_e}{\Delta t}$$

$$\Delta t = \frac{l}{v} = \frac{100.8}{5.6 \times 10^{-2}} = 1800 \text{ s}$$

$$\alpha = \frac{2.55 - 7}{1800} = -2.47 \times 10^{-3} \text{ rad/s}^2$$



FRQ	17	<p>(1) تطبيق قوانين نيوتن للحركة و/أو مبادئ الحفظ على الطاقة لتحليل الحركة الدائرية في مستوى رأسي أو أفقي (الحركة في حلقة رأسية لركوب متنزّه، أو أسطوانة دوارة، أو التحرك عبر منحني مستوي أو منحني...).</p> <p>(2) تحديد موقع مركز كتلة جسيمين أو عدة جسيمات ذات توزيع كتلة منتظم (يمكن تقسيم الجسم إلى أشكال هندسية بسيطة، يمكن استبدال كل منها بجسيم في مركزه) من خلال تطبيق المعادلات الرياضية المناسبة.</p>	Solved Problem (9.1)	
			Conceptual Questions (9.20)	266
			Exercises/Q. 9.55	279
			Additional Exercises/Q. 9.60	281
				282

$$E = K + U$$

تابع لسؤال (40) في الأعلى

سؤال 45

احسب السرعة عند موضعي الساعة 9 والساعة 3 على الحلقة.

$$E = K + U$$

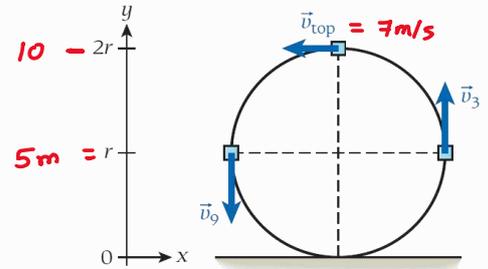
$$\frac{1}{2} m v_3^2 + m g h_3 = \frac{1}{2} m v_{top}^2 + m g h_{top} = \frac{1}{2} m v_3^2 + m g h_3$$

$$\frac{1}{2} v_3^2 + g h_3 = \frac{1}{2} v_{top}^2 + g h_{top}$$

$$v_3^2 + 2g h_3 = v_{top}^2 + 2g h_{top} \Rightarrow v_3 = \sqrt{v_{top}^2 + 2g(h_{top} - h_3)}$$

$$\Rightarrow v_3 = \sqrt{7^2 + 2 \times 9.81(10 - 5)} = 12.13 \text{ m/s}$$

$$v_3 = -12.13 \text{ m/s}$$



كم يساوي الوزن الظاهري لراكب العربة الأفعوانية في الجزء السفلي من الحلقة؟

Your Guide to Success

$$\sum F_y = F_c \Rightarrow N - F_g = F_c$$

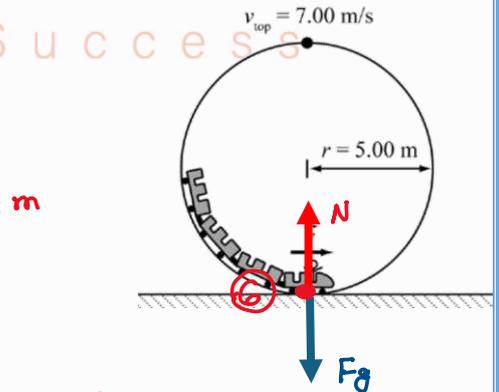
$$\rightarrow N = \frac{m v_6^2}{r} + m g \Rightarrow N = m \frac{15.66^2}{5} + m g = 5g m + g m$$

$$N = 6 m g$$

$$\frac{1}{2} m v_6^2 + m g h_6 = \frac{1}{2} m v_{top}^2 + m g h_{top}$$

$$\frac{1}{2} v_6^2 + 9.81 \times 0 = \frac{1}{2} \times 7^2 + 9.81 \times 10$$

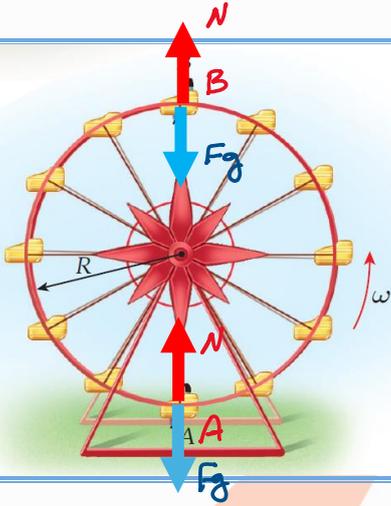
$$v = 15.66 \text{ m/s}$$



$$v = \sqrt{v_{top}^2 + 2g(h_{top} - h)}$$



## سؤال 46



شخص يركب عجلة دوارة نصف قطرها  $R$  ، وتدور بسرعة زاوية ثابتة  $\omega$ .  
قارن بين القوة المتعامدة للمقعد التي تدفع الشخص إلى أعلى عند النقطة  $A$  والقوة عند النقطة  $B$  في الشكل. أي من القوتين أكبر، أم أنهما متساويتان؟

$$\textcircled{A} \quad N - F_g = F_c \Rightarrow N_A = F_c + F_g \quad \text{--- (1)}$$

$$N_A > N_B$$

$$\textcircled{B} \quad F_g - N = F_c \Rightarrow N_B = F_g - F_c \quad \text{--- (2)}$$

## سؤال 47

تدور إحدى العجلات الدوارة بالركاب في دائرة رأسية نصف قطرها  $9.00\text{m}$  مرة واحدة كل  $12.0\text{s}$ .

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

(a) احسب سرعة الركاب، مع افتراض أنها ثابتة.

$$\Rightarrow v = r\omega \Rightarrow v = r \frac{2\pi}{T} = 9 \times \frac{2\pi}{12} = 4.71 \text{ m/s}$$

(b) ارسم مخطط الجسم الحر لإحدى الركابات عندما تكون في الجزء السفلي من الدائرة. احسب القوة العمودية التي يبذلها المقعد على الركابة عند هذه النقطة من اللعبة.

$$N = F_c + F_g \Rightarrow N = \frac{mv^2}{r} + mg$$

$$\Rightarrow N = m \left( \frac{v^2}{r} + g \right) = m \left( \frac{4.71^2}{9} + g \right) \Rightarrow$$

$$N = m (0.25g + g) \Rightarrow \boxed{N = 1.25gm}$$

Your Guide to Success

(c) أجر التحليل نفسه كما في الجزء (b) لنقطة ما في الجزء العلوي من اللعبة.

$$N = m (g - 0.25g) = \boxed{0.75gm}$$



الحالات	
التحرك عبر منحنى مستوي	$v = \sqrt{R\mu_s g}$
أقل سرعة على منحنى مائل بزاوية	$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta - \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta + \mu_s \sin \theta}}$
أكبر سرعة على منحنى مائل بزاوية	$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta + \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta - \mu_s \sin \theta}}$
أقل سرعة على منحنى مائل أملس $\mu_s = 0$	$v = \sqrt{Rg \tan(\theta)}$

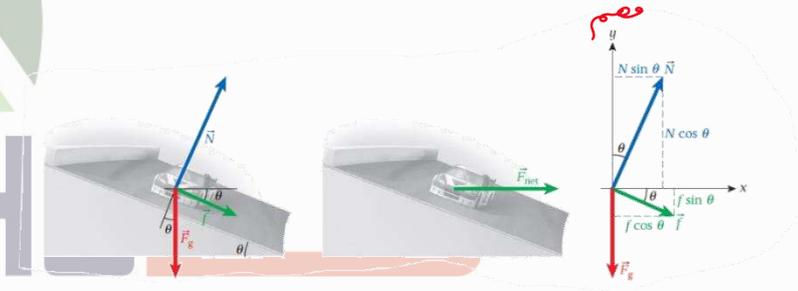
سؤال 48

• إذا كان هناك منحنى مائل نصف قطره  $R = 110m$  وزاوية ميلانه  $\theta = 21.1^\circ$ ، فاحسب السرعة القصوى التي يمكن للسائق الحفاظ عليها دون الانزلاق إذا كان معامل الاحتكاك الساكن بين المسار والإطارات هو  $\mu_s = 0.620$ .

$$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta + \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta - \mu_s \sin \theta}}$$

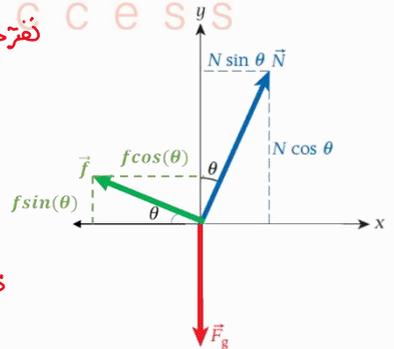
$$v = \sqrt{\frac{110 \times 9.81 (\sin(21.1) + 0.62 \cos(21.1))}{\cos(21.1) - 0.62 \sin(21.1)}}$$

$$v = 37.77 \text{ m/s}$$



• أوجد الحد الأدنى من السرعة التي يمكن للسيارة أن تسير بها أثناء اجتيازها المنحنى المائل؟

$\mu_s = 0.065$  *فترض ان*



$$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta - \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta + \mu_s \sin \theta}}$$

$$v = \sqrt{\frac{110 \times 9.81 (\sin(21.1) - 0.065 \cos(21.1))}{\cos(21.1) + 0.062 (\sin(21.1))}}$$

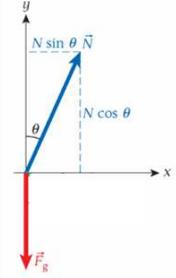
$$= 18.34 \text{ m/s}$$



- أوجد أقل سرعة يجب أن تتحرك بها السيارة إذا كان السطح املس (معامل الاحتكاك صفر).

$$v = \sqrt{Rg \tan(\theta)}$$

$$v = \sqrt{110 \times 9.81 \times \tan(21.1^\circ)} = 20.4 \text{ m/s}$$



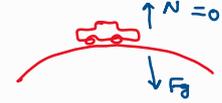
## سؤال 49

تتحرك سيارة بسرعة فوق قمة أحد التلال. إذا كان نصف قطر انحناء قمة التل 9.00 m، فما السرعة التي يمكن أن تتحرك بها السيارة مع الحفاظ على ملامستها للأرض بصورة مستمرة؟

$$F_c = F_g$$

$$\frac{mv^2}{r} = mg$$

$$v = \sqrt{rg} = \sqrt{9 \times 9.81} = 9.4 \text{ m/s}$$



FRQ	18	(1) تطبيق العلاقات الحركية للحركة الدائرية مع العجلة الزاوية الثابتة لحساب الموقع الزاوي، أو الإزاحة الزاوية، أو السرعة الزاوية، أو العجلة الزاوية، أو الوقت.	تمارين /Q. 9.35	280
		(2) حل المسائل المتعلقة بالدوران بعجلة زاوية ثابتة.	تمارين /Q. 9.44	281
		(3) اربط مقدار العجلة الكلي في الحركة الدائرية بالعجلة المماسية والعجلة المركزية.	تمارين اضافية /Q. 9.63	282

كل الاسئلة المذكورة في هذا الجزء تم حلها في الاجزاء السابقة

FRQ	19	تطبيق قوانين نيوتن للحركة و/أو مبادئ الحفاظ على الطاقة لتحليل الحركة الدائرية في مستوى رأسي أو أفقي (الحركة في حلقة رأسية لركوب متنزه، أو أسطوانة دوارة، أو التحرك عبر منحني مستوي أو منحني...).	مسألة محلولة /Q. 9.4	275
			تمارين /Q. 9.59	282



## سؤال 50

منعطف على مضمار سباق نصف قطر انحنائه R، ويميل بزاوية  $\theta$  فوق المستوى الأفقي.

(a) ما السرعة المثلى التي يتم اجتياز المنعطف بها إذا كان سطح المضمار مغطى بالجليد (أي هناك احتكاك بسيط للغاية بين الإطارات والمسار)؟

$$v = \sqrt{R g \tan \theta}$$

(b) إذا كان سطح المضمار خالياً من الجليد وكان هناك معامل احتكاك  $\mu_s$  بين الإطارات والمضمار، فما الحد الأقصى والحد الأدنى للسرعات التي يمكن اجتياز هذا المنعطف بها؟

①	أقل سرعة على منحنى مائل بزاوية	$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta - \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta + \mu_s \sin \theta}}$
②	أكبر سرعة على منحنى مائل بزاوية	$v = \sqrt{\frac{Rg(\sin \theta + \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta - \mu_s \sin \theta}}$

(c) احسب ناتج الجزء (a) وناتج الجزء (b) عندما يكون  $R = 400. \text{ m}$ ،  $\theta = 45.0^\circ$ ، و  $\mu_s = 0.700$ .

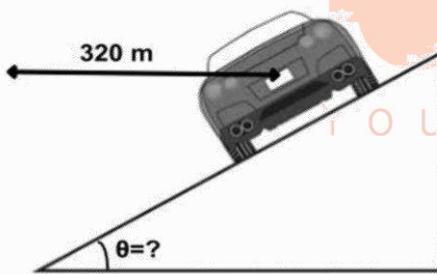
①	$v = \sqrt{\frac{400 \times 9.81 (\sin(45) - 0.7 \cos(45))}{\cos(45) + 0.7 \sin(45)}}$	$v = \sqrt{\frac{400 \times 9.81 \times (\sin(45) + 0.7 \cos(45))}{\cos(45) - 0.7 \sin(45)}}$
---	--	---

$$v = 26.31 \text{ m/s}$$

$$v = 149.12 \text{ m/s}$$

## سؤال 51

يميل مجرى سباق السيارات بزاوية  $\theta$  فوق الأفق. ما قيمة  $\theta$  إذا كانت سيارة سباق تتحرك عليه بسرعة  $45 \text{ m/s}$ ، وحافظت على حركة دائرية نصف قطرها  $320 \text{ m}$ ، بافتراض أن السماء تمطر وأن الاحتكاك بين الإطارات والطريق مهمل؟



$$v = \sqrt{R g \tan \theta} ; \quad \theta^2 = R g \tan \theta$$

$$+ \tan \theta = \frac{v^2}{R g}$$

$$\Rightarrow \theta = \tan^{-1} \left( \frac{v}{R g} \right)$$

$$\theta = 32.82^\circ$$

نهاية الجزء الكتابي

مع تمنياتي لكم بالتوفيق والنجاح