

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية



\*للحصول على أوراق عمل لجميع الصفوف وجميع المواد اضغط هنا

<https://almanahj.com/ae>

\* للحصول على أوراق عمل لجميع مواد الصف الثاني عشر اضغط هنا

<https://almanahj.com/ae/12>

\* للحصول على جميع أوراق الصف الثاني عشر في مادة اجتماعيات وجميع الفصول, اضغط هنا

<https://almanahj.com/ae/12>

\* للحصول على أوراق عمل لجميع مواد الصف الثاني عشر في مادة اجتماعيات الخاصة بـ اضغط هنا

<https://almanahj.com/ae/12>

\* لتحميل كتب جميع المواد في جميع الفصول للـ الصف الثاني عشر اضغط هنا

<https://almanahj.com/ae/grade12>

للتحدث إلى بوت المناهج على تلغرام: اضغط هنا

[https://t.me/almanahj\\_bot](https://t.me/almanahj_bot)

تهدف خطة الإمارات 2050 في مجال  
الطاقة، الاعتماد على إنتاج الطاقة

النووية  
النظيفة  
الغاز  
الاحفورية



أحد مصادر الطاقة النظيفة المستهدف  
الاعتماد على إنتاجها بنسبة 44% بحلول  
عام 2050

الرياح  
الغاز  
النفط  
الديزل



# من التطبيقات الذكية التي بدأت دولة الإمارات تنفيذها لدعم الطاقة الخضراء:

أوبر تاكسي

محطة براكة لإنتاج الطاقة

طائرة بدون طيار

الشاحن الأخضر



# يؤدي زيادة الاستثمار في إنتاج الطاقة النظيفة اقتصادياً، إلى

زيادة حجم الاستثمار في إنتاج الغاز

زيادة نسبة الأوكسجين في الجو

خفض التكلفة المادية لإنتاج الطاقة

الحد من التلوث البيئي



# أقوى وأكبر مصدر للطاقة النظيفة تمتلكه دولة الإمارات، هي الطاقة

المائية  
الشمسية  
النووية  
الهوائية



## سيطر أهالي الإمارات وعمان منذ العصر :البرونزي على الطرق التجارية المتجهة إلى

ممالك البحر المتوسط  
المرافئ في الشرق الأوسط  
الموانئ عبر المحيط الهندي  
الممالك على الساحل الغربي لأفريقيا

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوتا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

## تميز بحارة الإمارات بمعرفتهم بالرياح الموسمية لأهميتها للسفن التجارية :الملاحية، حيث أنها

تساعد على تسهيل سير السفن التجارية

تقلل من نسب تلوث الجو

تؤثر على الثروة السمكية

ترفع نسبة كثافة المسطحات المائية

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوتا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.



## من النتائج السياسية التي ترتبت على اكتشاف طريقاً تجارياً جديداً لسواحل الهند:

ازدهار التجارة في الشرق الأوسط

**تزايد الأطماع الأوروبية في منطقة الخليج العربي**

الكساد التجاري لموانئ البحر المتوسط

انتعاش التجارة في موانئ الخليج العربي

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوتا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

## وصلت البضائع الآسيوية إلى موانئ البحر المتوسط، عبر الطريق

البري من شبه الجزيرة إلى أوروبا

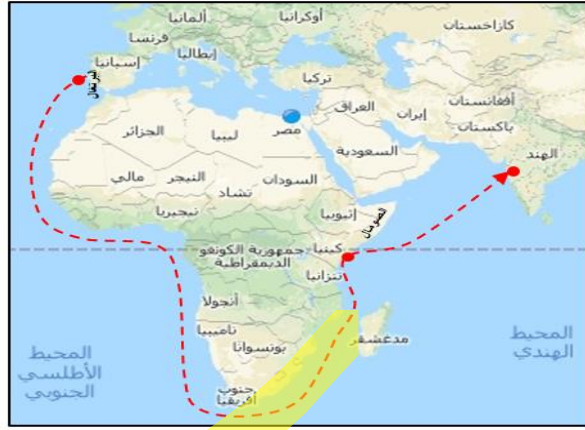
البحري من الخليج العربي إلى شرق أفريقيا

البري من شبه الجزيرة إلى البحر المتوسط

البحري من المحيط الهندي إلى شرق أفريقيا

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوتا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

# الطريق التجاري الذي اكتشفه "فاسكو دي جاما" بين أوروبا الغربية والهند، هو



كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوتا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

## ليحقق نظام العمل عن بُعد أهدافه الرئيسية، لا بد من توفر عدة عوامل، أهمها

بنية تحتية متطورة لشبكة الاتصالات في جميع أنحاء الدولة

شبكة الإنترنت في مقر العمل

خبرة لدى الموظفين في التكنولوجيا

أخصائي اتصالات في مقر العمل

أثبتت حكومة الإمارات قدرتها الفائقة على إدارة الأزمات، لتصبح نموذجاً يحتذى به من قبل دول العالم، حيث ساعدت الإجراءات الوقائية السريعة، وبتوجيهات حكيمة من القيادة العليا للبلاد، على مواجهة وباء "كورونا" العالمي، فقد ساعد تطور البنية التحتية في الدولة وشبكة الاتصالات والإنترنت، على سرعة التحول إلى نظام العمل عن بعد، في كثير من المؤسسات في القطاعين العام والخاص، ابتداءً من منتصف شهر مارس 2020، محددة الفئات والوظائف التي يمكنها تطبيق نظام العمل عن بُعد، وضوابط وشروط وآليات قياس كفاءة العمل المنجز من قبلهم، مما ساهم في زيادة قدرة الحكومة على مواجهة الوباء، وإدارة الأزمة بشكل سريع وكفاءة عالية، فقد أدى تطور التكنولوجيا إلى تطور مفهوم العمل عن بعد عبر الإنترنت، وهو تنظيم للعمل يمكن الموظف إذا كان يمتلك خبرة في مجال معين، من تقديم الخدمات الاستشارية، مثل المحاماة أو المحاسبة، أو التصميم الجرافيك، أو التعليم، وغيرها من الوظائف دون الانتقال لمقر العمل، وتتعدد مزايا وإيجابيات العمل عن بعد، من أبرزها: توفير الأموال، ومرونة مكان وساعات العمل، إذ يستطيع الشخص أن يعمل في أي مكان يرغب به، والتمتع بجدول زمني مرن، ويوجد في المقابل نقاط سلبية للعمل عن بُعد قد تحدّ أو تقلل بدرجة كبيرة من إنتاجية الشخص، إذا لم يستطع المحافظة على الانضباط الذاتي، ومن هذه السلبيات: التكاسل بسبب تأجيل القيام بالمهام المطلوبة، كما يمكن أن ينخرط الفرد بمهام أخرى عند عمله من بعد، فيأخذ إنجاز العمل وقتاً أكثر من المعتاد، ويُعدّ عدم وجود تفاعل بشري من العيوب الرئيسية في العمل عن بُعد، حيث يُساعد الزملاء في المحافظة على الروح التنافسية، وتعزيز الإنتاجية.

## من المهن والوظائف الحيوية التي تم استثنائها من نظام العمل عن بُعد

المحاسبون

مصممي الجرافيك

رجال الأمن والشرطة

المعلمون

أثبتت حكومة الإمارات قدرتها الفائقة على إدارة الأزمات، لتصبح نموذجاً يحتذى به من قبل دول العالم، حيث ساعدت الإجراءات الوقائية السريعة، وبتوجيهات حكيمة من القيادة العليا للبلاد، على مواجهة وباء "كورونا" العالمي، فقد ساعد تطور البنية التحتية في الدولة وشبكة الاتصالات والإنترنت، على سرعة التحول إلى نظام العمل عن بعد، في كثير من المؤسسات في القطاعين العام والخاص، ابتداءً من منتصف شهر مارس 2020، محددة الفئات والوظائف التي يمكنها تطبيق نظام العمل عن بُعد، وضوابط وشروط وآليات قياس كفاءة العمل المنجز من قبلهم، مما ساهم في زيادة قدرة الحكومة على مواجهة الوباء، وإدارة الأزمة بشكل سريع وكفاءة عالية، فقد أدى تطور التكنولوجيا إلى تطور مفهوم العمل عن بعد عبر الإنترنت، وهو تنظيم للعمل يمكن الموظف إذا كان يمتلك خبرةً في مجال معين، من تقديم الخدمات الاستشارية، مثل المحاماة أو المحاسبة، أو التصميم الجرافيك، أو التعليم، وغيرها من الوظائف دون الانتقال لمقر العمل، وتتعدد مزايا وإيجابيات العمل عن بعد، من أبرزها: توفير الأموال، ومرونة مكان وساعات العمل، إذ يستطيع الشخص أن يعمل في أي مكان يرغب به، والتمتع بجدول زمني مرن، ويوجد في المقابل نقاط سلبية للعمل عن بُعد قد تحدّ أو تقلل بدرجة كبيرة من إنتاجية الشخص، إذا لم يستطع المحافظة على الانضباط الذاتي، ومن هذه السلبيات: التكاسل بسبب تأجيل القيام بالمهام المطلوبة، كما يمكن أن ينخرط الفرد بمهام أخرى عند عمله من بعد، فيأخذ إنجاز العمل وقتاً أكثر من المعتاد، ويُعدّ عدم وجود تفاعل بشري من العيوب الرئيسية في العمل عن بُعد، حيث يُساعد الزملاء في المحافظة على الروح التنافسية، وتعزيز الإنتاجية.

## بدأت حكومة الإمارات تفعيل نظام العمل عن بعد في مارس 2020 بهدف:

الحد من الاحتباس الحراري

تخفيف الازدحام المروري

وقاية المجتمع والحفاظ على سلامة الجميع  
تفعيل الخدمات الحكومية الإلكترونية

أثبتت حكومة الإمارات قدرتها الفائقة على إدارة الأزمات، لتصبح نموذجاً يحتذى به من قبل دول العالم، حيث ساعدت الإجراءات الوقائية السريعة، وبتوجيهات حكيمة من القيادة العليا للبلاد، على مواجهة وباء "كورونا" العالمي، فقد ساعد تطور البنية التحتية في الدولة وشبكة الاتصالات والإنترنت، على سرعة التحول إلى نظام العمل عن بعد، في كثير من المؤسسات في القطاعين العام والخاص، ابتداءً من منتصف شهر مارس 2020، محددة الفئات والوظائف التي يمكنها تطبيق نظام العمل عن بعد، وضوابط وشروط وآليات قياس كفاءة العمل المنجز من قبلهم، مما ساهم في زيادة قدرة الحكومة على مواجهة الوباء، وإدارة الأزمة بشكل سريع وكفاءة عالية، فقد أدى تطور التكنولوجيا إلى تطور مفهوم العمل عن بعد عبر الإنترنت، وهو تنظيم للعمل يمكن الموظف إذا كان يمتلك خبرة في مجال معين، من تقديم الخدمات الاستشارية، مثل المحاماة أو المحاسبة، أو التصميم الجرافيك، أو التعليم، وغيرها من الوظائف دون الانتقال لمقر العمل، وتتعدد مزايا وإيجابيات العمل عن بعد، من أبرزها: توفير الأموال، ومرونة مكان وساعات العمل، إذ يستطيع الشخص أن يعمل في أي مكان يرغب به، والتمتع بجدول زمني مرن، ويوجد في المقابل نقاط سلبية للعمل عن بعد قد تحدّ أو تقلل بدرجة كبيرة من إنتاجية الشخص، إذا لم يستطع المحافظة على الانضباط الذاتي، ومن هذه السلبيات: التكاسل بسبب تأجيل القيام بالمهام المطلوبة، كما يمكن أن ينخرط الفرد بمهام أخرى عند عمله من بعد، فيأخذ إنجاز العمل وقتاً أكثر من المعتاد، ويُعدّ عدم وجود تفاعل بشري من العيوب الرئيسية في العمل عن بعد، حيث يُساعد الزملاء في المحافظة على الروح التنافسية، وتعزيز الإنتاجية.

## من الإيجابيات الاجتماعية لنظام العمل عن بُعد

توفير الأموال

مرونة العمل

تعزيز الانتاجية

التواصل الأسري

أثبتت حكومة الإمارات قدرتها الفائقة على إدارة الأزمات، لتصبح نموذجاً يحتذى به من قبل دول العالم، حيث ساعدت الإجراءات الوقائية السريعة، وبتوجيهات حكيمة من القيادة العليا للبلاد، على مواجهة وباء "كورونا" العالمي، فقد ساعد تطور البنية التحتية في الدولة وشبكة الاتصالات والإنترنت، على سرعة التحول إلى نظام العمل عن بعد، في كثير من المؤسسات في القطاعين العام والخاص، ابتداءً من منتصف شهر مارس 2020، محددة الفئات والوظائف التي يمكنها تطبيق نظام العمل عن بُعد، وضوابط وشروط وآليات قياس كفاءة العمل المنجز من قبلهم، مما ساهم في زيادة قدرة الحكومة على مواجهة الوباء، وإدارة الأزمة بشكل سريع وكفاءة عالية، فقد أدى تطور التكنولوجيا إلى تطور مفهوم العمل عن بعد عبر الإنترنت، وهو تنظيم للعمل يمكن الموظف إذا كان يمتلك خبرة في مجال معين، من تقديم الخدمات الاستشارية، مثل المحاماة أو المحاسبة، أو التصميم الجرافيك، أو التعليم، وغيرها من الوظائف دون الانتقال لمقر العمل، وتتعدد مزايا وإيجابيات العمل عن بعد، من أبرزها: توفير الأموال، ومرونة مكان وساعات العمل، إذ يستطيع الشخص أن يعمل في أي مكان يرغب به، والتمتع بجدول زمني مرن، ويوجد في المقابل نقاط سلبية للعمل عن بُعد قد تحدّ أو تقلل بدرجة كبيرة من إنتاجية الشخص، إذا لم يستطع المحافظة على الانضباط الذاتي، ومن هذه السلبيات: التكاسل بسبب تأجيل القيام بالمهام المطلوبة، كما يمكن أن ينخرط الفرد بمهام أخرى عند عمله من بعد، فيأخذ إنجاز العمل وقتاً أكثر من المعتاد، ويُعدّ عدم وجود تفاعل بشري من العيوب الرئيسية في العمل عن بُعد، حيث يُساعد الزملاء في المحافظة على الروح التنافسية، وتعزيز الإنتاجية.

## لضمان دقة الإنتاجية في نظام العمل عن بُعد، على إدارات العمل أن توفر لموظفيها

حرية مطلقة لاستخدام التطبيقات الذكية

آلية محددة لقياس كفاءة العمل

جدول زمني محدد لساعات العمل

حرية اختيار موعد تسليم العمل

أثبتت حكومة الإمارات قدرتها الفائقة على إدارة الأزمات، لتصبح نموذجاً يحتذى به من قبل دول العالم، حيث ساعدت الإجراءات الوقائية السريعة، وبتوجيهات حكيمة من القيادة العليا للبلاد، على مواجهة وباء "كورونا" العالمي، فقد ساعد تطور البنية التحتية في الدولة وشبكة الاتصالات والإنترنت، على سرعة التحول إلى نظام العمل عن بعد، في كثير من المؤسسات في القطاعين العام والخاص، ابتداءً من منتصف شهر مارس 2020، محددة الفئات والوظائف التي يمكنها تطبيق نظام العمل عن بُعد، وضوابط وشروط وآليات قياس كفاءة العمل المنجز من قبلهم، مما ساهم في زيادة قدرة الحكومة على مواجهة الوباء، وإدارة الأزمة بشكل سريع وكفاءة عالية، فقد أدى تطور التكنولوجيا إلى تطور مفهوم العمل عن بعد عبر الإنترنت، وهو تنظيم للعمل يمكن الموظف إذا كان يمتلك خبرةً في مجال معين، من تقديم الخدمات الاستشارية، مثل المحاماة أو المحاسبة، أو التصميم الجرافيك، أو التعليم، وغيرها من الوظائف دون الانتقال لمقر العمل، وتتعدد مزايا وإيجابيات العمل عن بعد، من أبرزها: توفير الأموال، ومرونة مكان وساعات العمل، إذ يستطيع الشخص أن يعمل في أي مكان يرغب به، والتمتع بجدول زمني مرن، ويوجد في المقابل نقاط سلبية للعمل عن بُعد قد تحدّ أو تقلل بدرجة كبيرة من إنتاجية الشخص، إذا لم يستطع المحافظة على الانضباط الذاتي، ومن هذه السلبيات: التكاسل بسبب تأجيل القيام بالمهام المطلوبة، كما يمكن أن ينخرط الفرد بمهام أخرى عند عمله من بعد، فيأخذ إنجاز العمل وقتاً أكثر من المعتاد، ويُعدّ عدم وجود تفاعل بشري من العيوب الرئيسية في العمل عن بُعد، حيث يُساعد الزملاء في المحافظة على الروح التنافسية، وتعزيز الإنتاجية.

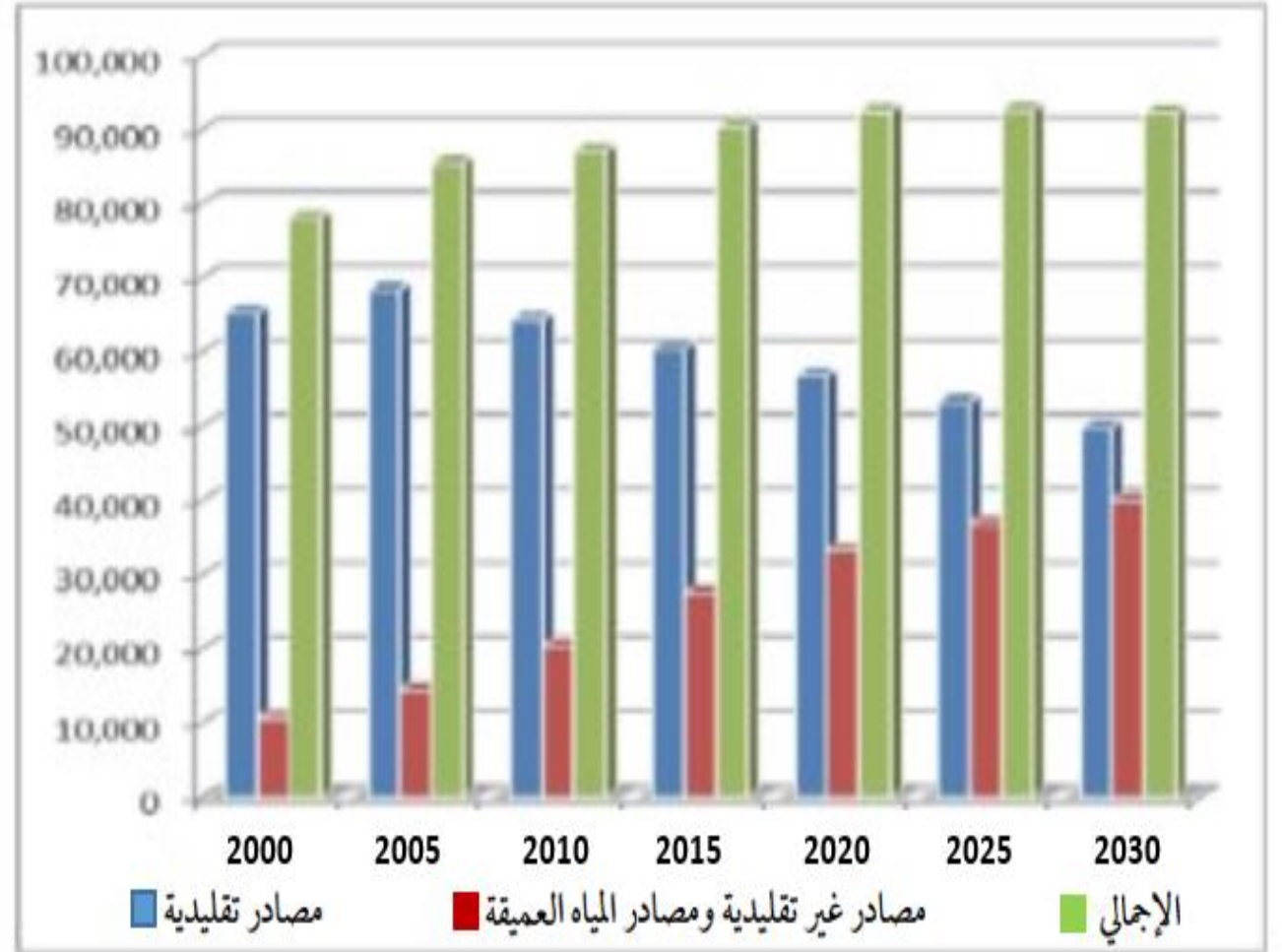


يتوقع من البيانات الواردة في الشكل، أن الاعتماد على مصادر النفط التقليدية في عام 2030، ستكون في حالة

تزايد  
تناقص  
ثبات  
تضخم

إنتاج العالم لمصادر النفط التقليدية وغير التقليدية والمياه العميقة حتى عام 2030

(ألف برميل يوميا)

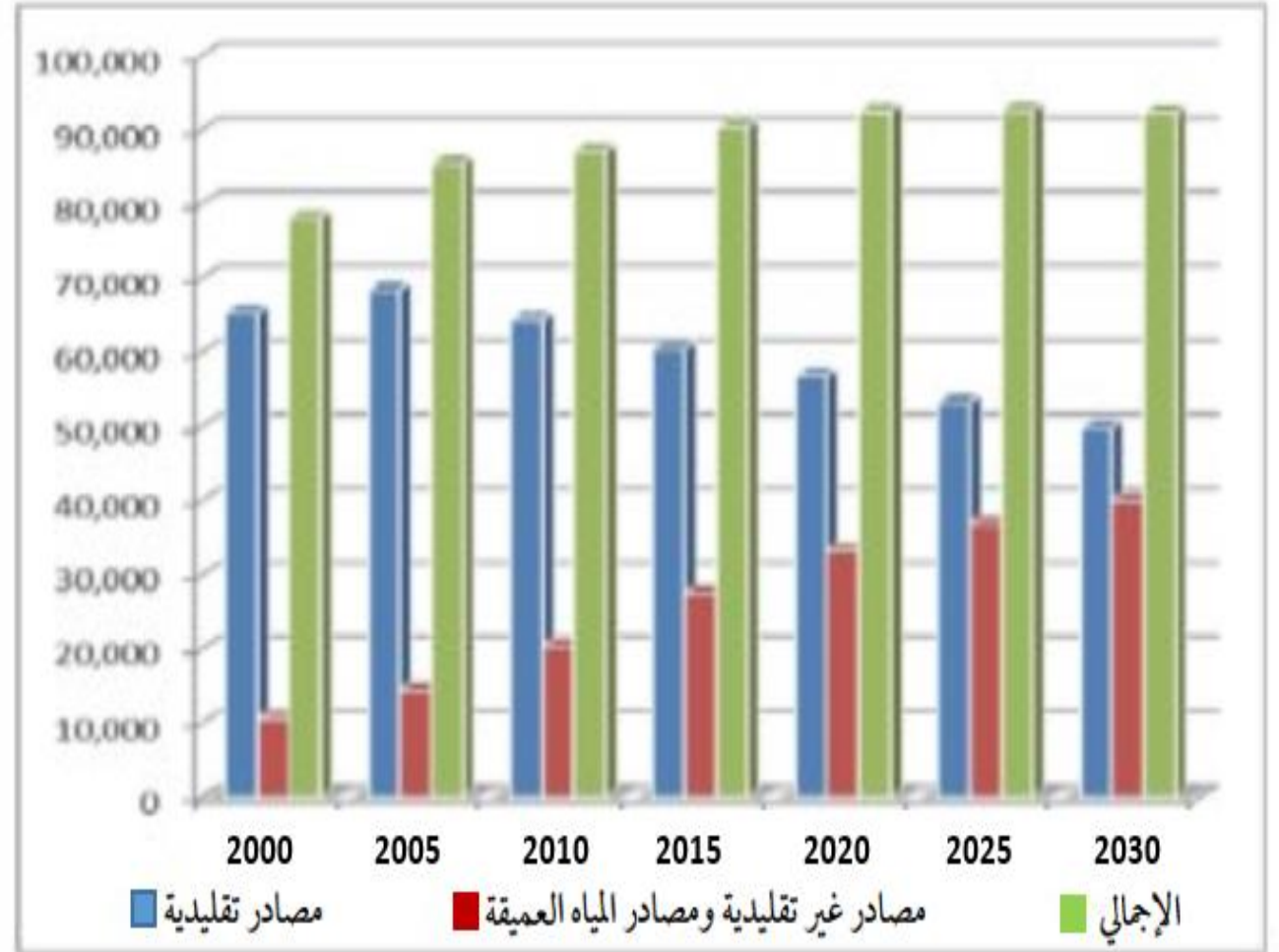


العلاقة بين إنتاج مصادر الطاقة التقليدية ومصادر الطاقة غير التقليدية، علاقة:

طردية  
لا يوجد علاقة  
عكسية  
سلبية

إنتاج العالم لمصادر النفط التقليدية وغير التقليدية والمياه العميقة حتى عام 2030

(ألف برميل يوميا)



# إنتاج العالم لمصادر النفط التقليدية وغير التقليدية والمياه العميقة حتى عام 2030

(ألف برميل يوميا)

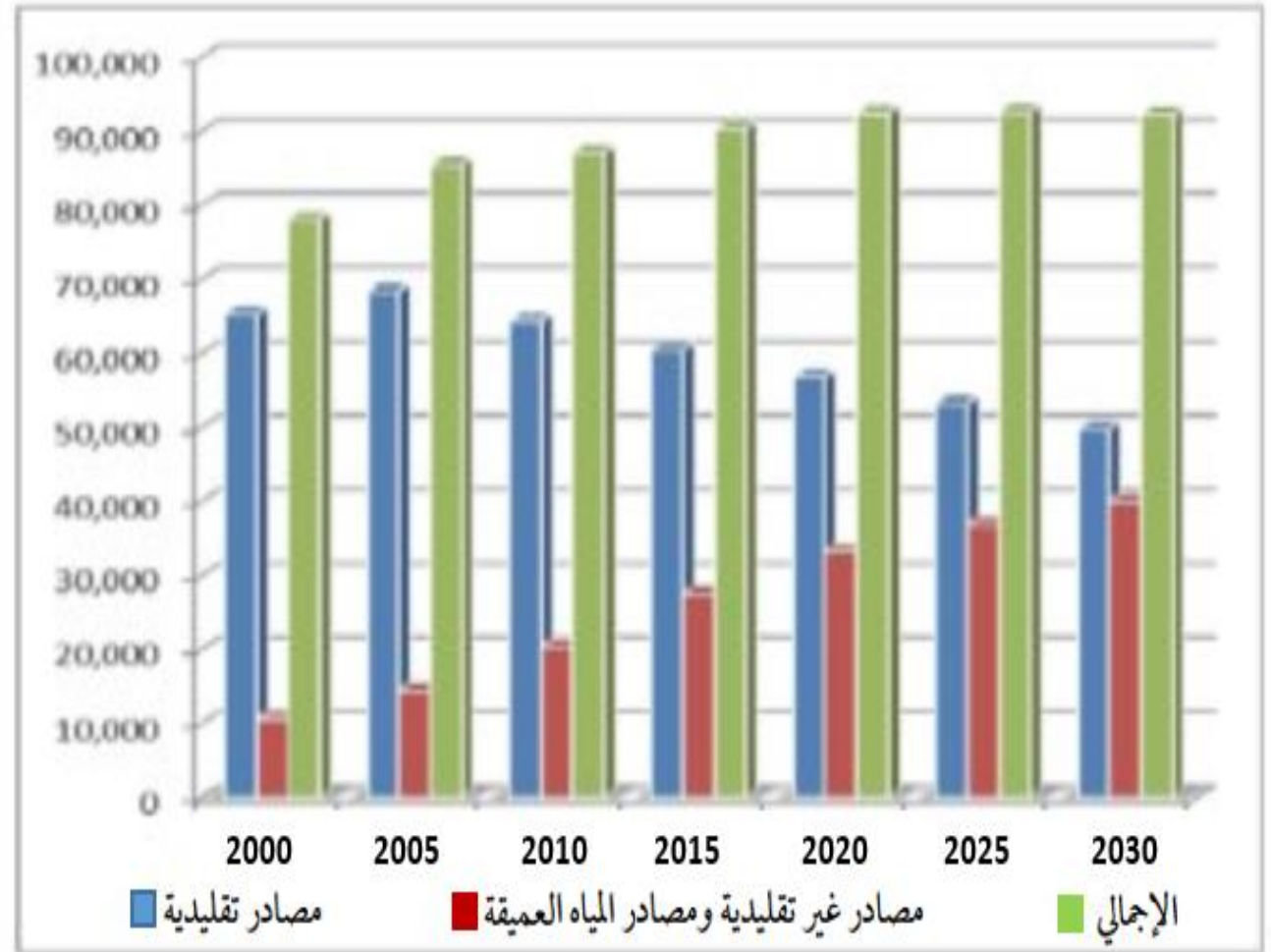
أعلى معدل لإنتاج الطاقة  
التقليدية، سجل في عام

2000

2005

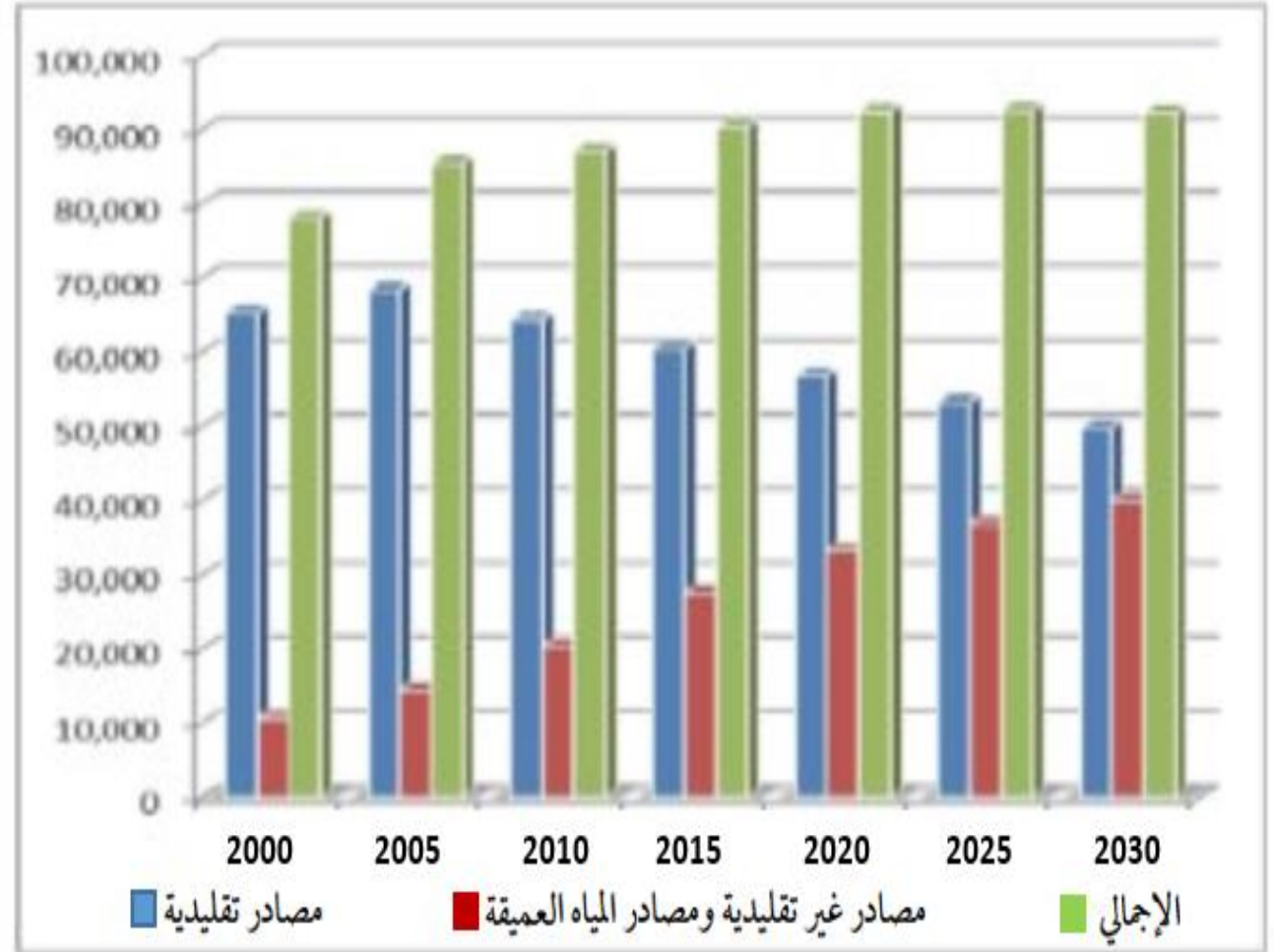
2010

2015



## إنتاج العالم لمصادر النفط التقليدية وغير التقليدية والمياه العميقة حتى عام 2030

(ألف برميل يوميا)



أهم مصادر الطاقة التقليدية -  
المنتجة في دول العالم، هي

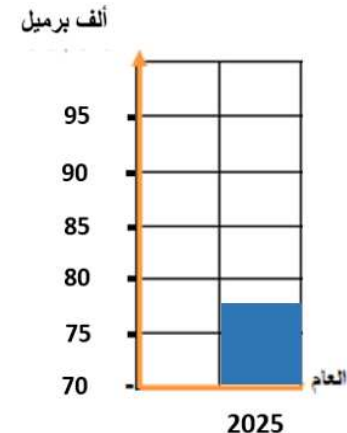
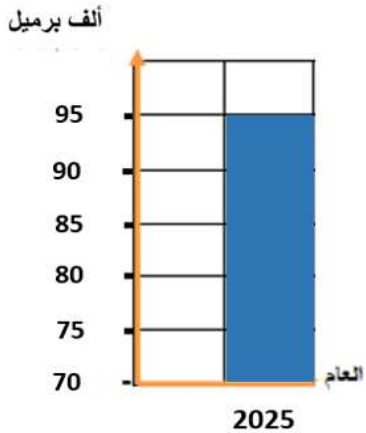
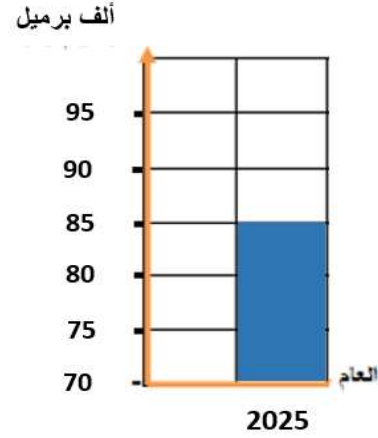
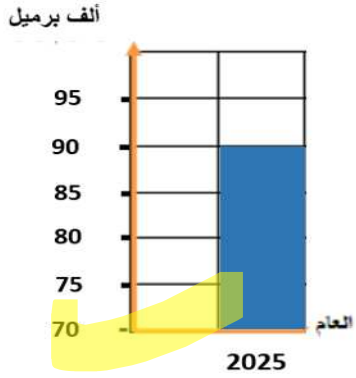
الغاز

الطاقة النووية

الطاقة الأحفورية

**النفط**

من المتوقع أن يصل إجمالي إنتاج الطاقة / اليوم في عام 2025، إلى حوالي



إنتاج العالم لمصادر النفط التقليدية وغير التقليدية والمياه العميقة حتى عام 2030  
(ألف برميل يوميا)

