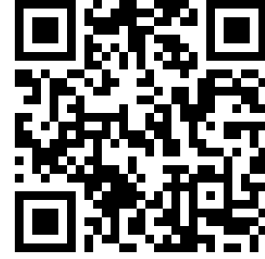


## شكراً لتحميلك هذا الملف من موقع المناهج العمانية



## الملف إجابات كتاب النشاط

موقع المناهج ← المناهج العمانية ← الصف الخامس ← رياضيات ← الفصل الأول ← الملف

## روابط مواقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الخامس



## روابط مواد الصف الخامس على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

[اللغة العربية](#)

[التربية الاسلامية](#)

## المزيد من الملفات بحسب الصف الخامس والمادة رياضيات في الفصل الأول

<a href="#">إجابات كتاب النشاط</a>	1
<a href="#">إجابات كتاب النشاط</a>	2
<a href="#">بنك أسئلة في وحدة الهندسة</a>	3
<a href="#">نموذج إجابة الاختبار الرسمي لمحافظة (الداخلية)</a>	4
<a href="#">نموذج إجابة الاختبار الرسمي لمحافظة (جنوب الباطنة)</a>	5



ملخص الفصل الدراسي الأول

# (الفيزياء)

للمصف التاسع

(في ظل جائحة كورونا كوفيد 19)

اعداد : حنان السعيدية

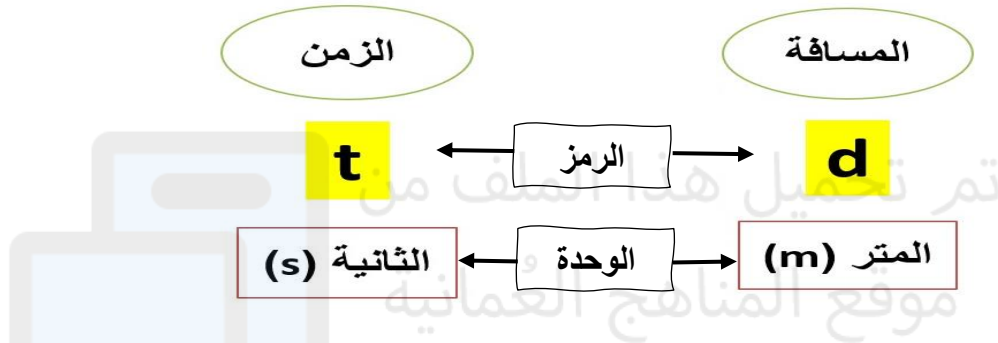
## الوحدة الثانية : فهم السرعة

السرعة هي المسافة المقطوعة خلال فترة من الزمن..

$$v = \frac{d}{t}$$

$$\text{السرعة} = \frac{\text{المسافة}}{\text{الزمن}}$$

يعتمد تحديد السرعة على قياس: • المسافة الكلية المقطوعة بين نقطتين. • الزمن الكلي الذي يستغرقه الانتقال بين هاتين النقطتين.



$$\frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلي}} = \text{السرعة المتوسطة}$$

الكمية	وحدة SI	وحدات أخرى
المسافة	متر (m)	كيلومتر (km) ، ميل بحري (nmi)
الزمن	ثانية (s)	ساعة (h) ، ساعة (h)
السرعة	متر / الثانية (m/s)	كيلومتر / الساعة (km/h) ، ميل بحري / الساعة (عقدة)



$$\text{المسافة} \div \text{الزمن} = \text{السرعة}$$

$$\text{المسافة} \div \text{السرعة} = \text{الزمن}$$

$$\text{السرعة} \times \text{الزمن} = \text{المسافة}$$

$$\frac{\text{المسافة}}{\text{السرعة}} = \text{الزمن}$$

$$t = \frac{d}{v}$$

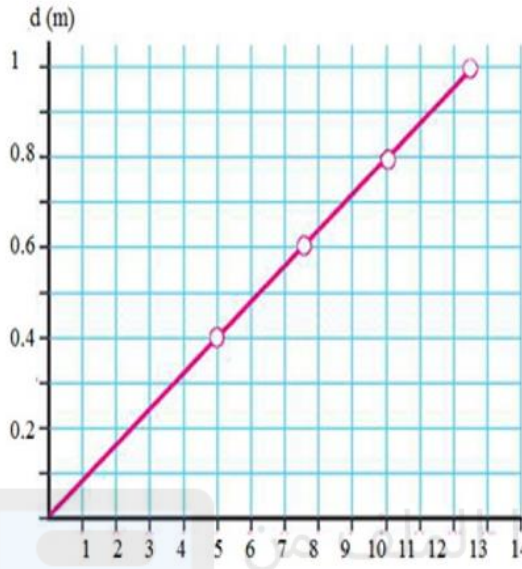
$$\text{المسافة} = \text{السرعة} \times \text{الزمن}$$

$$d = v \times t$$

$$\frac{\text{المسافة}}{\text{الزمن}} = \text{السرعة}$$

$$v = \frac{d}{t}$$

## الوحدة الثانية : التمثيل البياني (المسافة / الزمن)

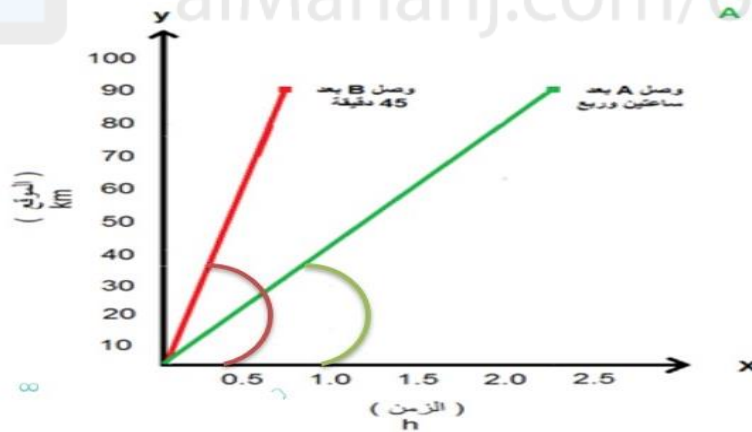


$$\frac{\text{فرق الصادات}}{\text{فرق السينات}} = \text{الميل}$$

$$\frac{0,4 - 0,8}{5 - 10} = \text{السرعة}$$

$$\text{السرعة} = 0,08 \text{ m/s}$$

تم تحميل هذا الملف من موقع الماسج العُمانية



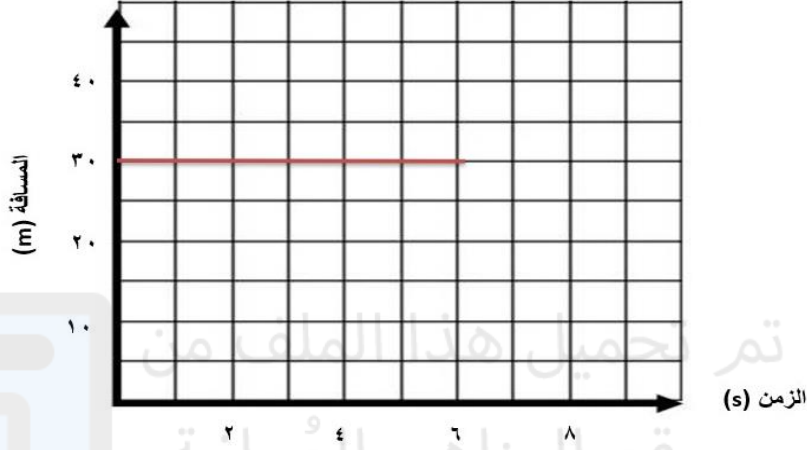
فكلما كان ميل المنحنى البياني أكثر حدة، تكون حركة الحافلة أسرع

أقل حدة : سرعة أقل

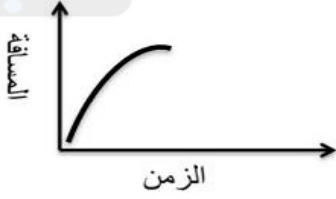
أكثر حدة : سرعة أكبر

وعندما يصبح المنحنى البياني أفقيًا، يكون ميله صفرًا.

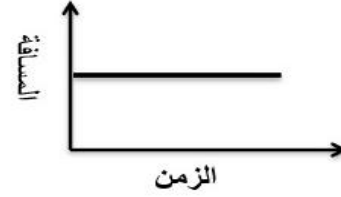
$$\text{السرعة} = \frac{30 - 30}{2 - 6} = \frac{0}{4} = \text{صفر} \quad (\text{أي ان الحافلة توقفت})$$



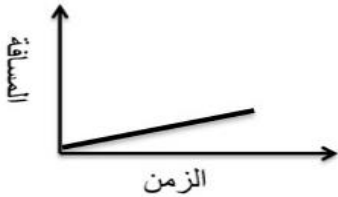
### شكل المنحنى وسرعة الجسم



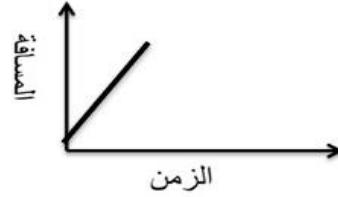
السرعة متغيرة  
لأن المنحنى غير مستقيم



الجسم لا يتحرك  
السرعة سرعته صفر



السرعة (ثابته) أقل  
لأن المنحنى يقترب من محور السينات



السرعة (ثابته) أكبر  
لأن المنحنى يبتعد من محور السينات

## الوحدة الثانية : فهم التسارع

**التسارع = السرعة / الزمن**

$a = \frac{v}{t}$

$t = \frac{v}{a}$

$v = a \times t$

**التسارع: المعدّل الذي تتغير فيه سرعة الجسم في وحدة الزمن**

وحدة التسارع =  $\frac{\text{وحدة السرعة}}{\text{وحدة الزمن}}$

وحدة التسارع =  $\frac{\text{التغير في السرعة}}{\text{التغير في الزمن}}$

وحدة التسارع =  $\frac{\text{وحدة مسافة}}{\text{مربع وحدة الزمن}}$  (m/s<sup>2</sup>)

التسارع =  $\frac{\text{ميل منحنى السرعة-الزمن}}{\text{مربع وحدة الزمن}}$

وحدة التسارع =  $\frac{\text{السرعة (m/s)}}{\text{الزمن (s)}}$

### الرسم البياني للتسارع:

**1** يتسارع

الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	0	5	10	15	20	25

الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	15	15	15	15	15	15

**2** جسم متوقف

الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	25	20	15	10	5	0

الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	0	0	0	0	0	0

**3** يتباطئ

الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	25	20	15	10	5	0

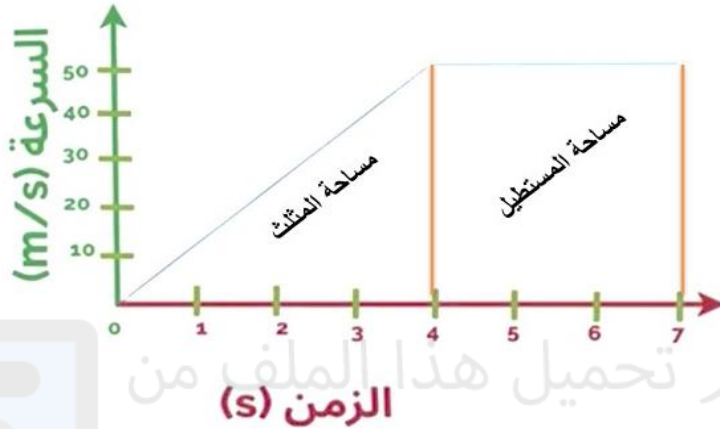
الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	0	0	0	0	0	0

**2** سرعة ثابتة

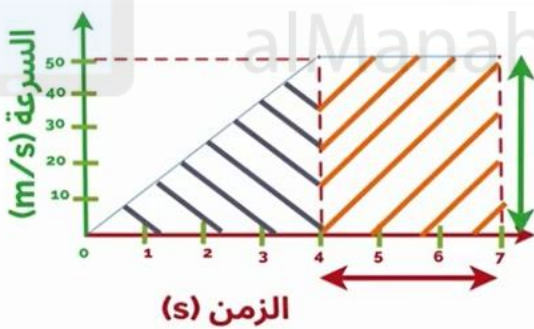
الزمن (s)	0	1	2	3	4	5
السرعة (m/s)	15	15	15	15	15	15

يمكن معرفة المسافة من منحنى السرعة والزمن..

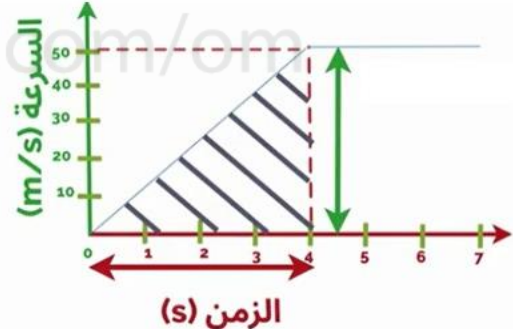
المسافة = المساحة تحت المنحنى



نستطيع ان نوجد المسافة تحت منحنى (السرعة والزمن) من خلال معرفة مساحة المثلث والمستطيل



$$\begin{aligned} & \text{مساحة المستطيل} \\ & = \text{الطول} \times \text{العرض} \\ & = 3 \text{ s} \times 50 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ & = 150 \text{ m} = \text{المسافة} \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} & \text{مساحة المثلث} \\ & = \frac{1}{2} \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع} \\ & = \frac{1}{2} \times 4 \text{ s} \times 50 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ & = 100 \text{ m} = \text{المسافة} \end{aligned}$$

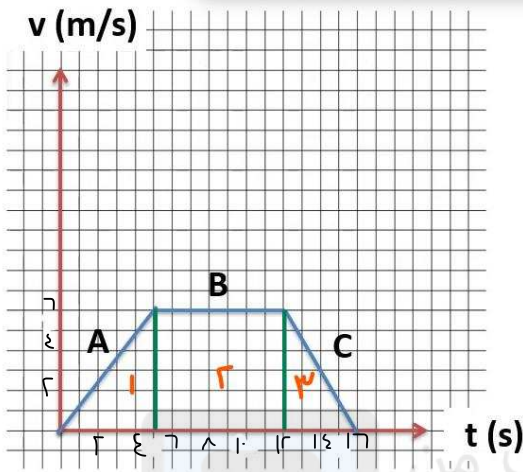
$$\begin{aligned} \text{المسافة الكلية} & = \text{المسافة 1} + \text{المسافة 2} \\ & = 100 \text{ m} + 150 \text{ m} \end{aligned}$$

$$\text{المسافة الكلية خلال 7 ثواني} = 250 \text{ m}$$

## الوحدة الثانية : حساب السرعة والتسارع

يمكن إيجاد المسافة تحت المنحنى في كل من (1، 2، 3) ..

المسافة عند (1) :



$$= 5 * 6 * 0.5$$

$$= 15 \text{ m/s}^2$$

مساحة المثلث

$$= \frac{1}{2} \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع}$$

المسافة عند (2) :

$$= 7 * 6$$

$$= 42 \text{ m/s}^2$$

مساحة المستطيل

$$= \text{الطول} \times \text{العرض}$$

المسافة عند (3) :

$$= 4 * 6 * 0.5$$

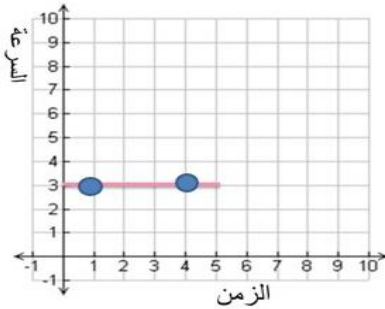
$$= 12 \text{ m/s}^2$$

مساحة المثلث

$$= \frac{1}{2} \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع}$$

$$\text{المسافة الكلية} = 12 + 42 + 15 = 69 \text{ m}$$

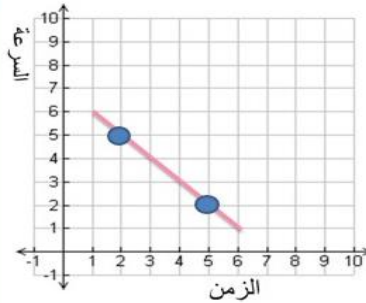
أولاً : التسارع الثابت



السرعة وثابتة

تسارع صفر

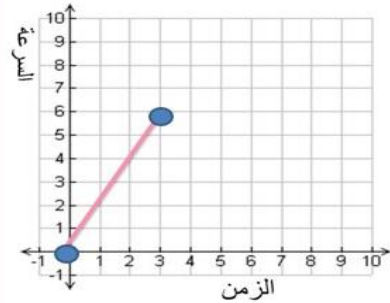
$$a = \frac{3 - 3}{4 - 1} = 0$$



السرعة تقل بشكل منتظم

التسارع ثابت  
(قيمه سالبة)

$$a = \frac{2 - 5}{5 - 2} = -1 \text{ m/s}^2$$



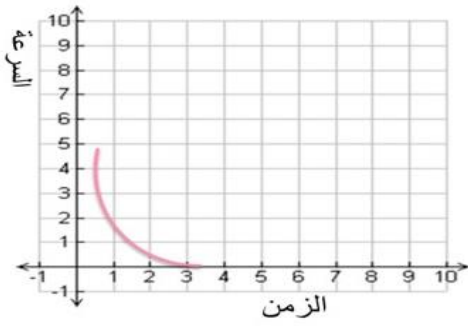
السرعة تزداد بشكل منتظم

التسارع ثابت  
(قيمه موجبة)

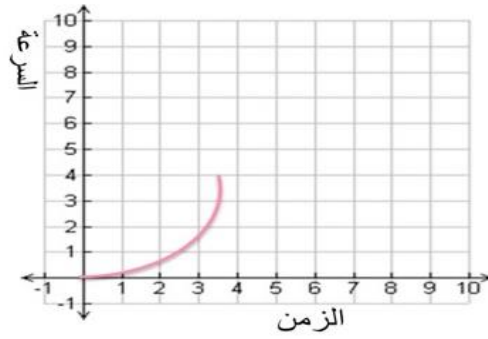
$$a = \frac{6 - 0}{3 - 0} = 2 \text{ m/s}^2$$



## ثانيا : التسارع غير ثابت



السرعة تقل بشكل غير منتظم



السرعة تزداد بشكل غير منتظم

التسارع غير ثابت  
(قيمة سالبة)

التسارع غير ثابت  
(قيمة موجبة)

موقع المناهج العمانية

التسارع	السرعة	التمثيل البياني
صفر	ثابتة بمرور الزمن	<p>A graph with velocity <math>v</math> (m/s) on the vertical axis and time <math>t</math> (s) on the horizontal axis. A horizontal line is drawn at a constant positive value on the vertical axis.</p>
ثابتة (قيمة موجبة)	تزداد بانتظام (قيمة موجبة)	<p>A graph with velocity <math>v</math> (m/s) on the vertical axis and time <math>t</math> (s) on the horizontal axis. A straight line starts at the origin and increases linearly with a positive slope.</p>
ثابتة (قيمة سالبة)	تقل بانتظام (قيمة موجبة)	<p>A graph with velocity <math>v</math> (m/s) on the vertical axis and time <math>t</math> (s) on the horizontal axis. A straight line starts at a positive value on the vertical axis and decreases linearly towards the horizontal axis.</p>
تزداد بشكل غير منتظم (قيمة موجبة)	تزداد بشكل غير منتظم (قيمة موجبة)	<p>A graph with velocity <math>v</math> (m/s) on the vertical axis and time <math>t</math> (s) on the horizontal axis. A curve starts at the origin and increases with an increasing slope, curving upwards.</p>
تقل بشكل غير منتظم (قيمة سالبة)	تقل بشكل غير منتظم (قيمة موجبة)	<p>A graph with velocity <math>v</math> (m/s) on the vertical axis and time <math>t</math> (s) on the horizontal axis. A curve starts at a positive value on the vertical axis and decreases with a decreasing slope, curving downwards towards the horizontal axis.</p>

التمييز بين الكتلة والوزن

الوزن هو قوة الجاذبية الأرضية التي تؤثر عليه، ويُقاس بوحدة النيوتن (N).

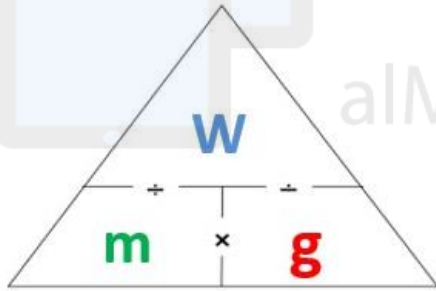
الكتلة هي كمية المادة التي يتكوّن منها الجسم، وتُقاس بوحدة الكيلوغرام (kg).

وزن جسم على سطح القمر **أقلّ** ممّا هو عليه على سطح الأرض لأن شدة مجال جاذبيّة القمر أقلّ من شدة مجال جاذبية الأرض.

**كتلة الجسم لا تتغيّر**، لأنها تمثّل كمية المادة نفسها كما هي على سطح الأرض.

قوة الجاذبية الأرضية المؤثرة على وحدة الكتل يعرف بشدة مجال الجاذبية الأرضية ويرمز له بالرمز (g)

شدة مجال الجاذبيّة الأرضية:  $g = 10 \text{ kg/N}$



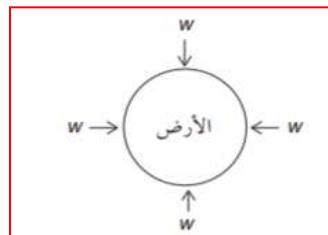
الوزن = الكتلة × شدة مجال الجاذبيّة

$$g \times m = w$$

الجسم الذي تبلغ كتلته 21 kg، يكون وزنه **210N**.

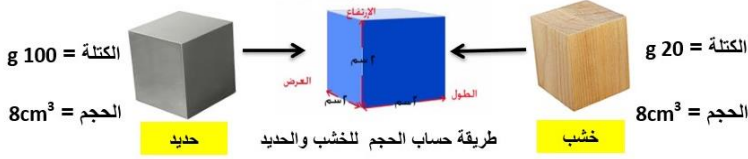
لان شدة المجال لها مقدار ثابت 10=

الوحدة	الرمز	الكمية
N (نيوتن)	w	الوزن
Kg (كيلوجرام)	m	الكتلة
Kg / N (نيوتن / كيلو جرام)	g	شدة مجال الجاذبية



اتجاه القوة الناتجة عن شدة مجال الجاذبية الأرضية

## الوحدة الرابعة : الكثافة



التعريف

نسبة كتلة المادة إلى حجمها

الرمز

$\rho$

العوامل

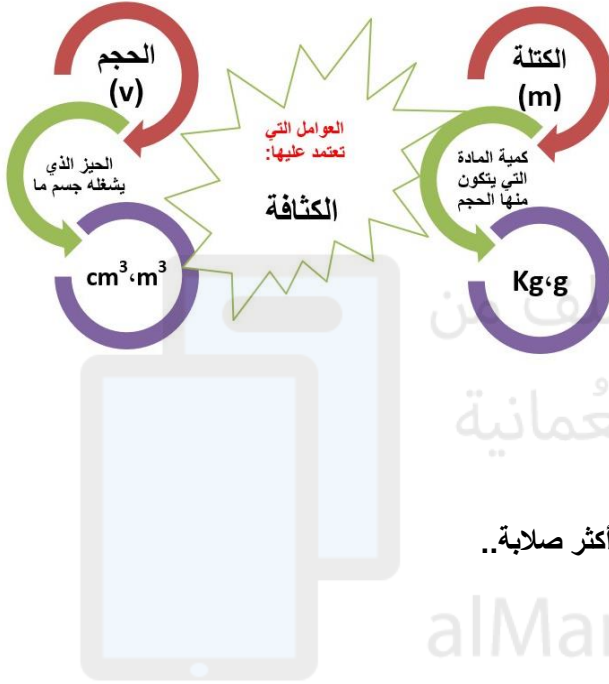
الكتلة والحجم

الصيغة

$\rho = m/v$

الوحدة

g/cm<sup>3</sup> أو Kg/m<sup>3</sup>

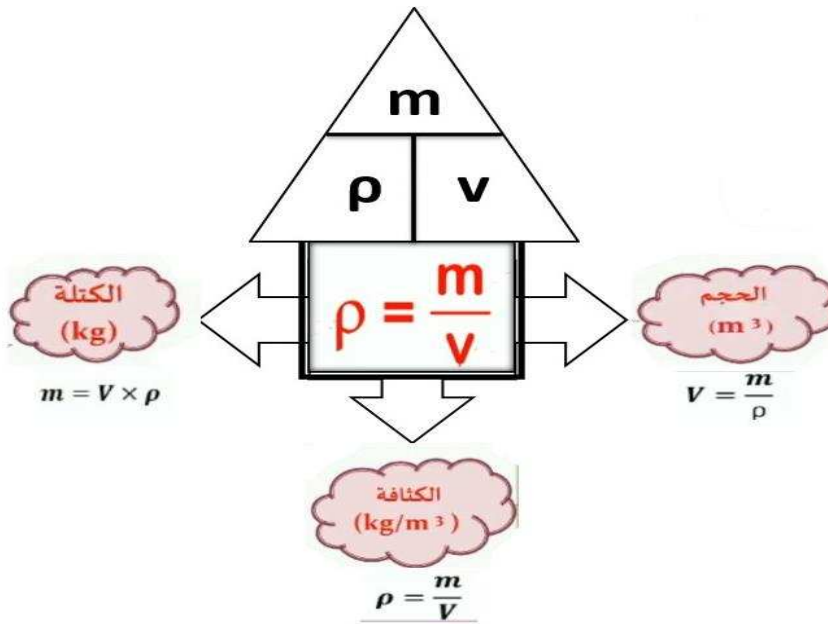


تكمّل هذا المقدم

موقع المناهج العُمانية

alManahj.com/om

- كثافة **المواد الغازية أقل** من كثافة المواد الصلبة والسائلة..
- **الذهب أعلى كثافة من الفضة**.. لذلك تضاف الفضة للمجوهرات لتكون أكثر صلابة..
- بعض المواد كالخشب والزجاج لها قيم مختلفة للكثافة..
- الكثافة تسبب الطفو.. فالجليد أقل كثافة من الماء..





## قياس كثافة مادة صلبة منتظمة الشكل

1. إيجاد حجم الجسم المنتظم الشكل

الارتفاع



العرض



الطول



$$V = 4 \times 4 \times 4 = 64 \text{ cm}^3$$



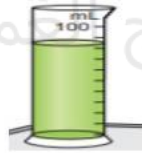
$$m = 33 \text{ g}$$

2. إيجاد كتلة الجسم المنتظم الشكل.

$$\rho = \frac{m}{V}$$

$$= \frac{33}{64} = 0.51 \text{ g/cm}^3$$

## قياس كثافة مادة سائلة



1. قياس حجم السائل باستخدام المخبر المدرج

2. قياس كتلة السائل باستخدام الميزان الإلكتروني

3. استخدام المعادلة الرياضية للكثافة لإيجاد كثافة السائل.

## قياس كثافة مادة غازية

تُحسب كثافة المادة الغازية بالطريقة نفسها التي تُحسب بها كثافة مادة صلبة أو سائلة: بقسمة كتلة الغاز على حجمه.

نموذج الحركة الجزيئية البسيطة للمادة



كل مادة مكونة من عدد كبير من جسيمات صغيرة (ذرات أو جزيئات) جميعها في حركة عشوائية..



حركة الجسيمات	ترتيب الجسيمات	شكل الجسيمات
الحركة اهتزازية في مواقع ثابتة وإذا زادت درجة الحرارة زاد الاهتزاز	الجسيمات متراسة ومتقاربة وعلى تماس مع بعضها	صلبة
تهتز وتحرك وتكون حركتها داخل وعائها من مكان لآخر	الجسيمات أقل تراصاً وعلى تماس مع بعضها نوعاً ما	سائلة
تتحرك بحرية وتنتشر وتصطدم ببعضها ومع جدران وعائها	الجسيمات متباعدة وليست على تماس ما لم تتصادم	غازية

## التبخر

تحول المادة من الحالة السائلة إلى الحالة الغازية..

## البخار

مادة غازية تنتج عند درجة حرارة أدنى من درجة الغليان..

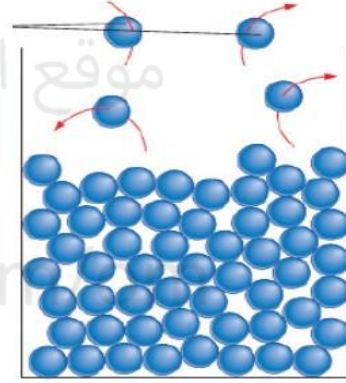
### شرح التبخر حسب النموذج الحركي للمادة

تتحرك الجسيمات التي تشكل الماء داخل المادة السائلة

بعض الجسيمات أسرع من الأخرى و بعضها يتحرك بسرعة كافية لمغادرة سطح الماء..

تصبح الجسيمات المغادرة بخارًا في الهواء.

جميع جسيمات الماء في النهاية قد تغادر بهذه الطريقة من الكوب، ويكون الماء قد تبخر بشكل كلي.

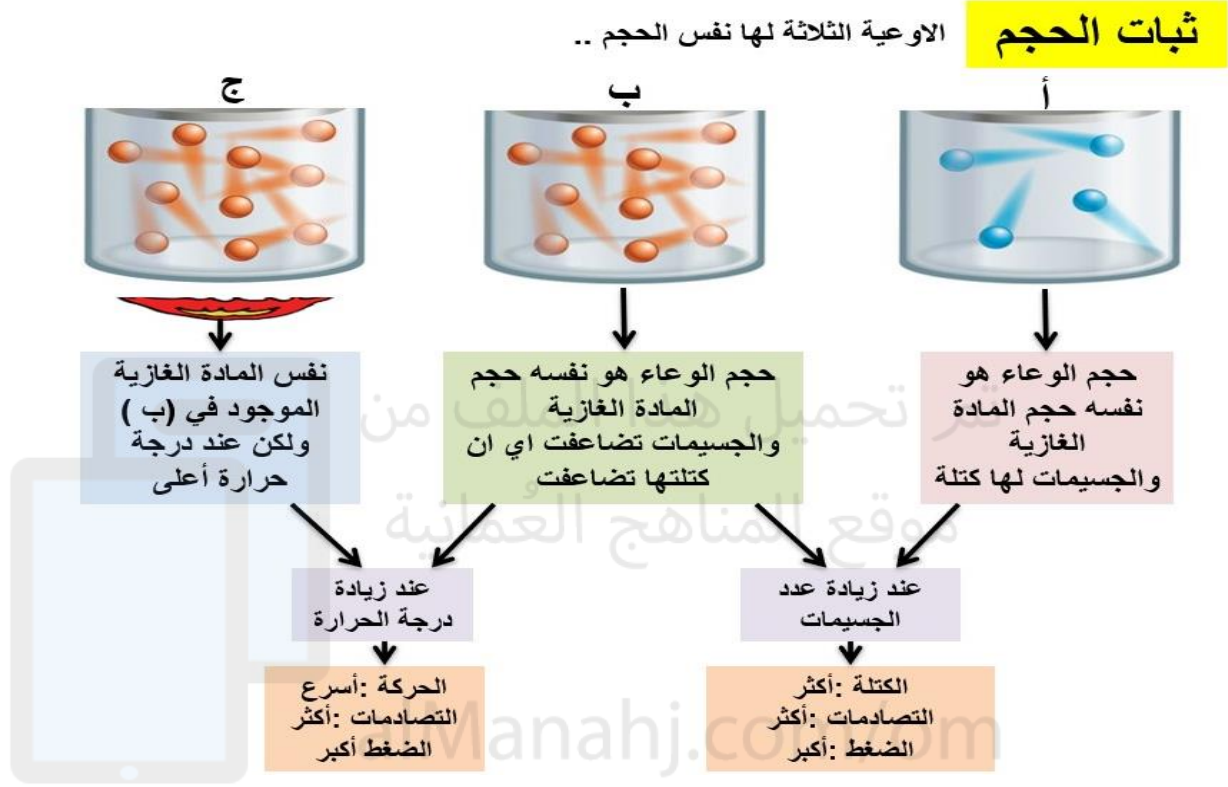


### الحركة البراونية :

هي حركة الجسيمات الصغيرة المعلقة في مادة سائلة أو غازية بسبب التصادم الجسيمي..

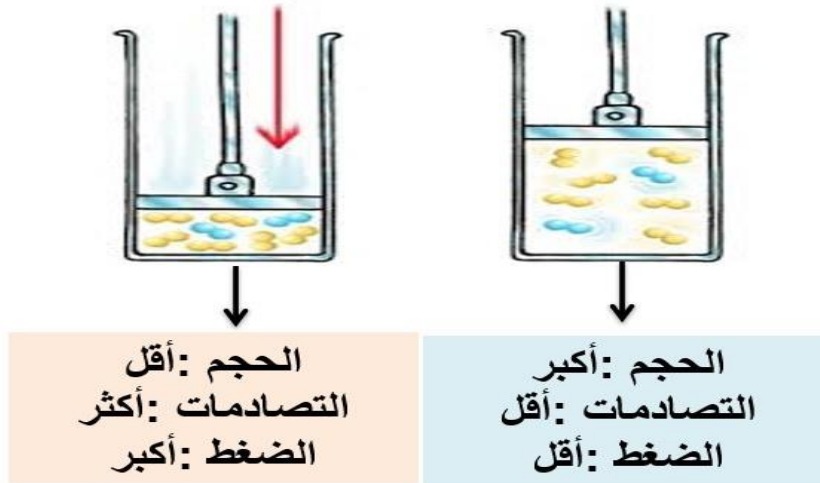
## الوحدة الخامسة : المواد الغازية ونموذج الحركة الجزيئية البسيطة للمادة

جسيمات الهواء (الغاز) تتحرك بسرعة كبيرة جداً في جميع الاتجاهات.. تتصادم الجسيمات مع بعضها ومع جدران الاناء الذي توضع فيه الاصطدامات المتكررة تولد قوة تؤثر على الأسطح.. القوة المؤثرة على السطح تسمى **الضغط**..



عدد الجسيمات نفسه..

## ثبات درجة الحرارة



**الطاقة : هي المقدرة على بذل شغل**

تتحول إلى : طاقة حركية + طاقة حرارية

الجري عبارة عن : طاقة وضع كيميائية

تتحول إلى : طاقة ضوئية + طاقة حرارية

إضاءة مصباح كهربائي : طاقة كهربائية

طاقة الحركة

الطاقة التي يمتلكها الجسم نتيجة حركته

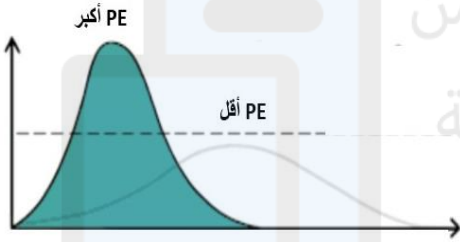
طاقة وضع الجاذبية

طاقة يكتسبها الجسم عندما يرفع في اتجاه معاكس لاتجاه الجاذبية

طاقة الجسم المتحرك

كلما **أسرع** الجسم **زادت** طاقة حركته

تعتمد على ارتفاع الجسم عن سطح الأرض



الجسم يتحرك **أسرع** إذا نقلنا إليه طاقة

لأن جزء من طاقته تنتقل للجسم الذي اصطدم به

الجسم المتحرك تقل سرعته إذا اصطدم

**طاقة الوضع المخزنة في مياه السدود لتحريك التوربينات بهدف توليد الكهرباء**

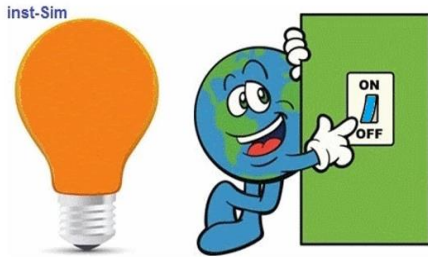
طاقة وضع ← طاقة حركية ← طاقة كهربائية

طاقة وضع كيميائية

الطاقة المخزنة في المواد الكيميائية والتي يمكن إطلاقها في تفاعل كيميائي

الطاقة المنتقلة بواسطة تيار كهربائي

طاقة كهربائية



طاقة كهربائية ← طاقة ضوئية + طاقة حرارية



- ← الوقود مخزن للطاقة الكيميائية
- ← المواد الكيميائية في الغذاء
- ← البطاريات مخزن طاقة وضع كيميائية



طاقة  
نووية

الطاقة المخزنة في نواة ذرة والتي يمكن إطلاقها عندما  
تنشط النواة..

ضوئية

الطاقة المنبعثة على شكل إشعاع مرئي

طاقة  
حرارية

الطاقة المخزنة بواسطة جسيمات الجسم المتحركة وهي  
الطاقة المنتقلة من مكان ساخن إلى مكان بارد بسبب الفرق  
في درجة الحرارة بينهما

صوتية

الطاقة المنتقلة على شكل موجات يمكن استشعارها  
بواسطة الأذن البشرية..

كلما كان الجسم أكثر سخونة  
تزداد الطاقة المخزنة بواسطة  
الجسيمات المتحركة..

طاقة  
وضع  
مرونية

الطاقة المخزنة في الجسم بسبب استطالته أو انضغاطه

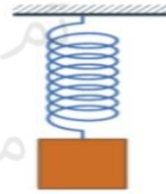
يعود الجسم لشكله الأصلي بعد زوال قوة الشد أو الضغط



• الطاقة المخزنة في  
الرباط المطاطي المشدود

• تخزين الطاقة المرورية وتحريرها أثناء  
حركة السيارة على المطبات  
كالزبركات الفلزية في السيارات

• ساعة التنبيه (المنبه) تخزن  
طاقة في زبركاتها للإبقاء على  
تشغيلها



نقل الطاقة بواسطة التسخين

مهما كان العزل الحراري جيداً  
تنقل الطاقة من الجسم  
الساخن إلى محيطه الأقل  
سخونة

نقل الطاقة بواسطة الكهرباء

يعد التيار الكهربائي طريقة  
مناسبة لنقل الطاقة الكهربائية  
من مكان إلى آخر..

نقل الطاقة بواسطة القوة

إذا رفعت جسماً ما  
تكسبه طاقة وضع الجاذبية  
وتكون أنت بذلت قوة لرفعه  
إذا تم تحريك جسم يكسبه طاقة حركة  
عندما تنتقل الطاقة من جسم إلى آخر  
بواسطة القوة تكون قد انجزت شغلاً

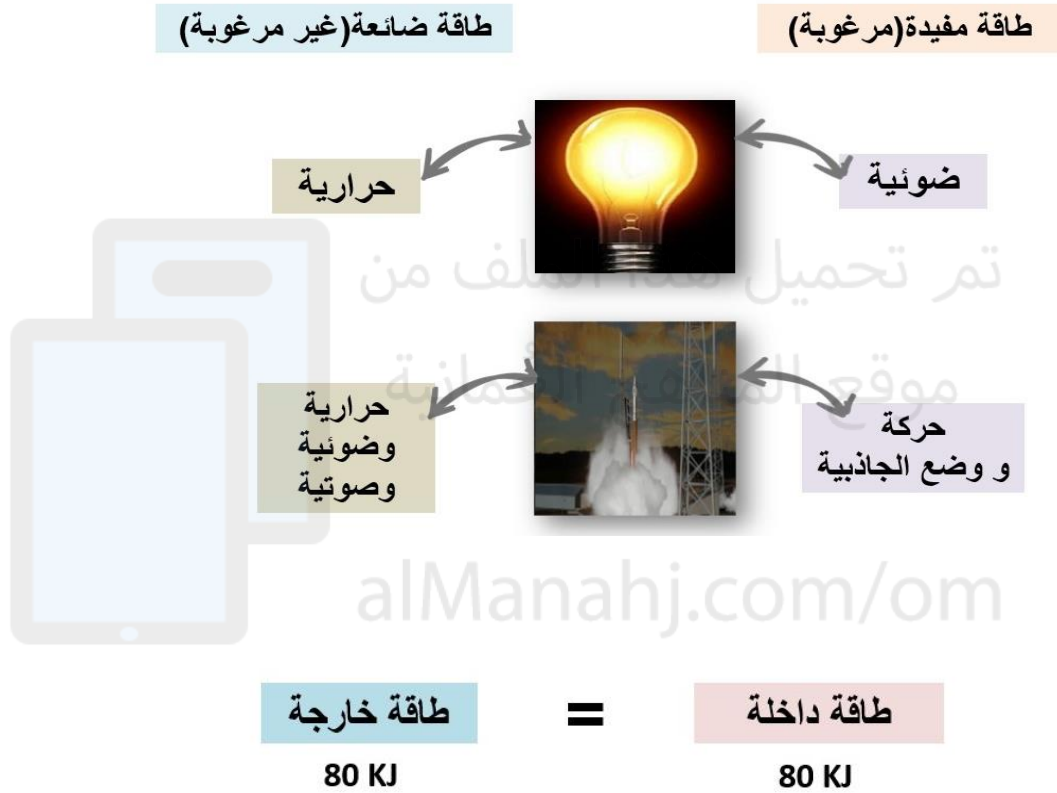
نقل الطاقة بواسطة الموجات

تنتقل الطاقة من الشمس  
إلى الأرض على شكل  
موجات كهرومغناطيسية

الطاقة الكلية الداخلة = الطاقة المفيدة + الطاقة الضائعة

إذا كان مجموع الطاقة الداخلة 70 جول فمقدار الطاقة الخارجة 70 جول

**مثلاً:** الطاقة الداخلة لجهاز ما تساوي 70 جول والطاقة الخارجة تكون على شكل طاقة مفيدة 20 جول وطاقة الضائعة 50 جول ..



مجموع كمية الطاقة قبل التغير وبعده **ثابتاً**  
شرط عدم وجود قوة خارجية

مبدأ حفظ الطاقة

نستنتج أن :

- الطاقة لا تفنى ولا تستحدث من العدم..
- مجموع الطاقة ثابت..
- عند وجود اختلاف نبحث عن الاماكن التي دخلتها الطاقة او تسربت منها..

## الوحدة الثامنة : حسابات الطاقة

طاقة الحركة (K.E.)

طاقة الحركة (K.E.) =  $\frac{1}{2}$  الكتلة  $\times$  مربع السرعة

$$K.E. = \frac{1}{2} mv^2$$

تعتمد على:

كتلة الجسم  $m$  ← كلما زادت قيمة  $m$  تزداد K.E.

سرعة الجسم  $v$  ← كلما زادت قيمة  $v$  تزداد K.E.

تذكر

عند حساب طاقة الحركة (K.E.) باستخدام المعادلة  $\frac{1}{2}mv^2$  يجب أن تنتبه إلى أن السرعة مربعة فقط!

تعتمد K.E على مربع السرعة

إذا تغيرت السرعة ثلاث مرات تزداد K.E بمقدار 9مرات

إذا تغيرت السرعة للضعف تزداد K.E بمقدار 4 أضعاف

طاقة وضع الجاذبية (G.P.E.)

طاقة وضع الجاذبية = الوزن  $\times$  الارتفاع

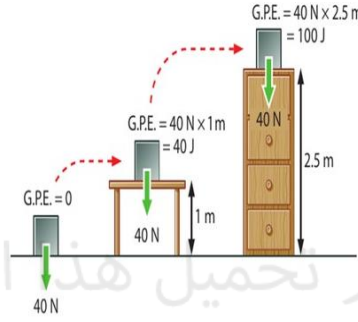
$$G.P.E. = mg \times h$$

تعتمد على:

وزن الجسم  $mg$  ← كلما زادت قيمة  $w$  تزداد G.P.E.

الوزن  
 $W = mxg$

ارتفاع الجسم  $h$  ← كلما زادت قيمة  $h$  تزداد G.P.E.



موقع المناهج العمانية

الرمز	الوحدة	الرمز	الكمية
J	الجول	PE	طاقة الوضع
Kg	الكيلوجرام	m	الكتلة
m	المتر	h	الارتفاع
N/Kg	نيوتن / كيلوجرام	g	شدة مجال الجاذبية
N	نيوتن	w	الوزن

الرمز	الوحدة	الرمز	الكمية
J	الجول	PE	طاقة الحركة
Kg	الكيلوجرام	m	الكتلة
(m/s)	(متر / الثانية)	v	السرعة

\*مربع السرعة  $v^2$   $(m/s)^2$

القدرة Power، هي مُعدّل نقل الطاقة.

$$p = \frac{\Delta E}{t}$$

العلاقة الرياضية للقدرة

$$\text{القدرة} = \frac{\text{الطاقة المُنتقلة}}{\text{الزمن المُستغرق}}$$

الرمز	الوحدة	الرمز	الكمية
W	الوات	P	القدرة
J	الجول	E	الطاقة
s	الثانية	t	الزمن

$$1 \text{ W} = 1 \text{ J/s}$$

$$1 \text{ kW} = 1000 \text{ W}$$

(كيلووات)

$$1 \text{ MW} = 1000 \text{ 000 W}$$

(ميغاوات)

الطاقة قد تكون (طاقة حركة أو طاقة وضع) فيتم التعويض بالقانون بإيجاد الطاقة ثم إيجاد القدرة..

إذا أعطانا في المسائلة السرعة والكتلة نعوض  
الطاقة بطاقة الحركة..

$$P = KE / t = 0.5 m v^2 / t$$

السرعة تكون بالترتيب ..

إذا أعطانا في المسائلة الارتفاع والكتلة  
نعوض الطاقة بطاقة الوضع..

$$P = PE / t = mgh / t$$

وإذا أعطانا الإرتفاع والوزن كذلك نعوض  
الطاقة بطاقة الوضع ..

$$P = PE / t = w \cdot h / t$$

## ملاحظات

يجب الرجوع لكتاب الطالب و للعروض الموجودة في المنصة التعليمية



تم تحميل هذا الملف من  
التدرب على حل المسائل والتطبيق عليها  
(يجب كتابة القانون والتعويض والناتج مع الوحدة )  
موقع الناتج التعويض

التعاريف موجودة في الكتاب  
alMandj.com/om

تم الاستعانة ببعض عروض بسملة الخابورية ومورد التعليمية ..